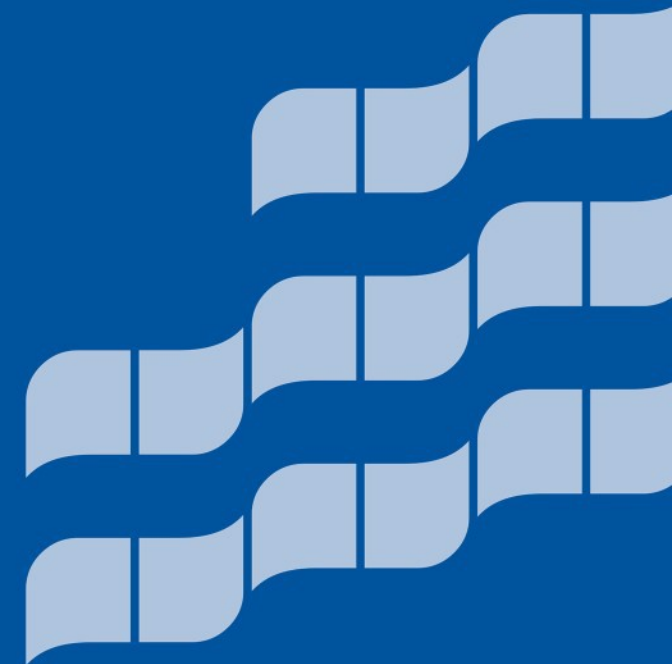


Tampereen pysäköintipolitiikka 2024-2040

LUONNOS 18.4.2024



Työn lähtökohtia ja tavoite

Tampereen nykyinen pysäköintipolitiikka hyväksyttiin yhdyskuntalautakunnassa 31.5.2016.

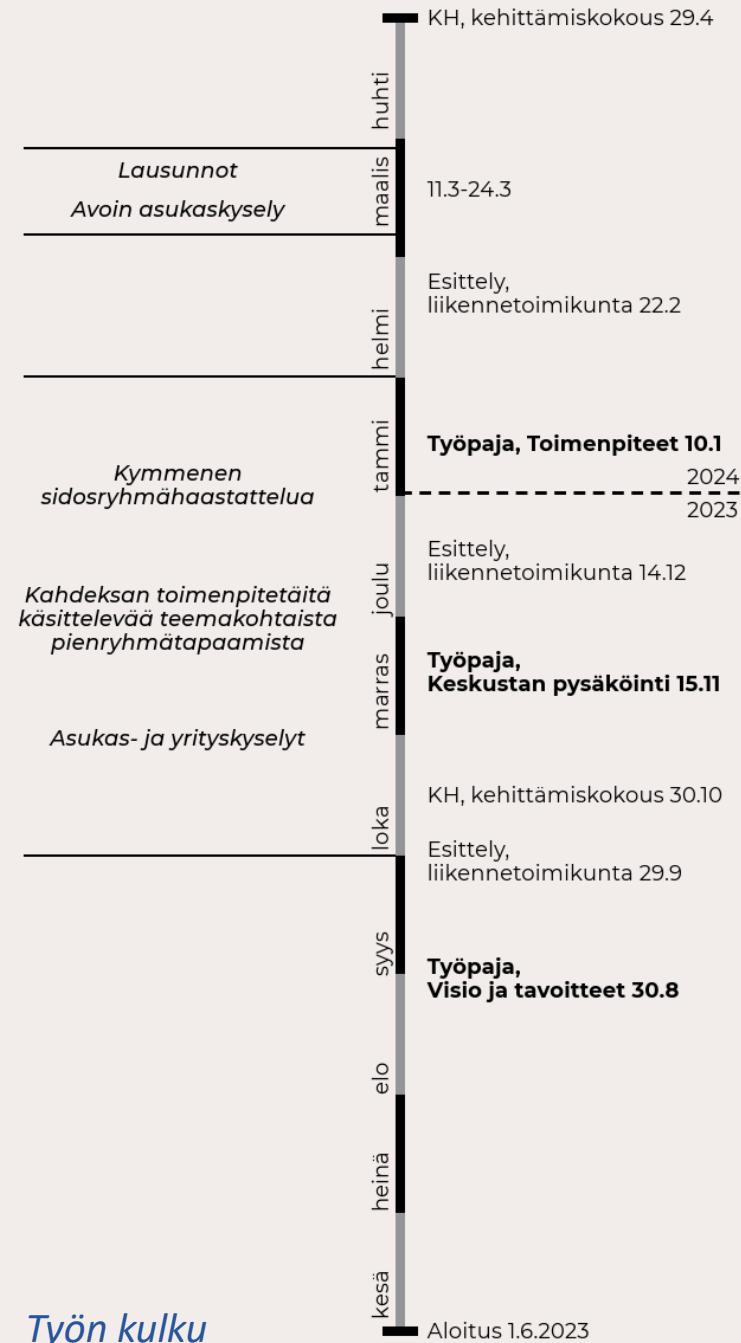
Pysäköintiä on kehitetty Tampereella pysäköintipolitiikassa esitettyjen linjausten mukaisesti ja useat vuosille 2014–2022 esitetyt toimenpiteet on toteutettu.

Pysäköintipolitiikassa on huomioitu muun muassa toimintaympäristön muutokset ja kaupungin kehittämistavoitteet.

Työn aikatahtäys (visio) ulottuu vuoteen 2040 ja se ohjaa pysäköinnin kehittämistä seuraavat noin kymmenen vuotta.

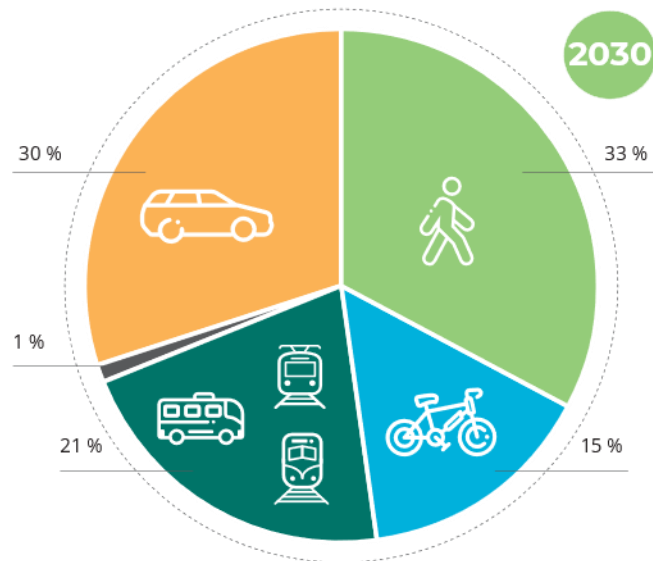
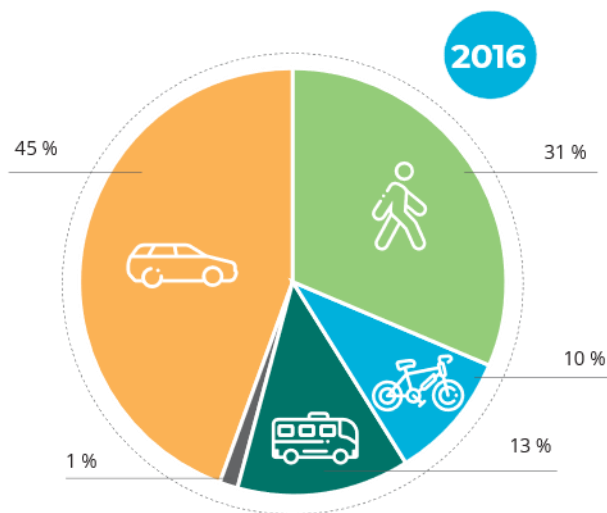
Työssä on laadittu pysäköinnin visio, tavoitteet ja toimenpiteet. Toimenpiteet painottuvat vuosille 2024-2030.

Työ on tehty laajassa vuorovaikutuksessa eri sidosryhmien kesken.



Pysäköintiin vaikuttavia muutostekijöitä

Liikkuminen muuttuu



Liikenne sähköistyy



Jakamistalous lisääntyy



Kaupunki kasvaa ja tiivistyy



Kaupunki digitalisoituu



Henkilöautoliikenne asteittain automatisoituu



Etätö yleistyy



Mikroliikkuminen yleistyy

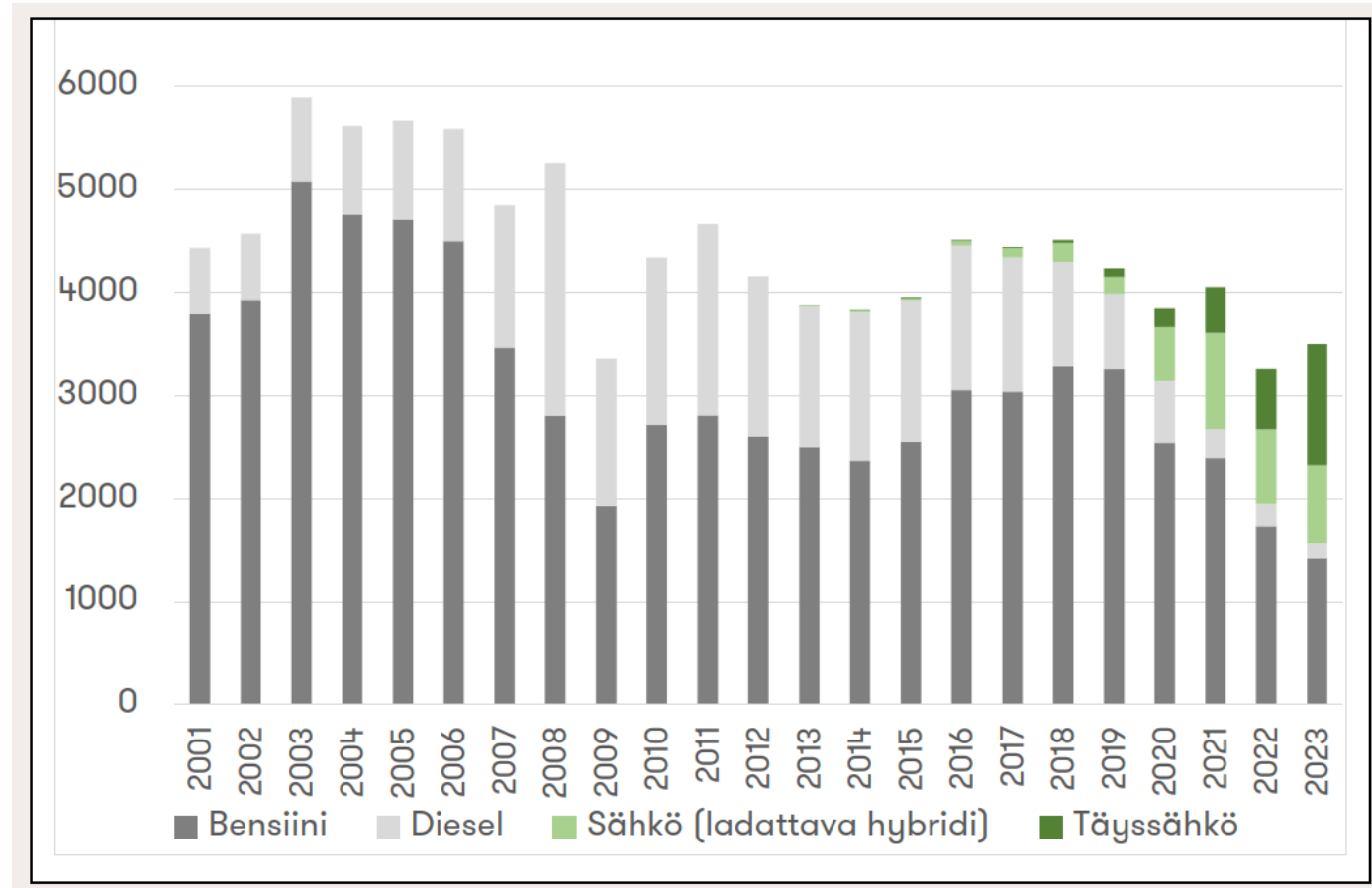
Autoja on 100 000 ja sähköistyvät kovaa vauhtia

Tampereella oli vuoden 2023 lopussa noin 100 000 liikennekäytössä olevaa henkilöautoa, joista 6 000 oli ladattavia hybridejä ja 3 500 täyssähköautoja.

Tampereella vuonna 2023 ensirekisteröidyistä autoista noin 35 % oli täyssähköautoja ja 20 % ladattavia.

Henkilöautojen kokonaismäärä on pysynyt hyvin samansuuruisena vuoden 2016 pysäköintipolitiikan laadinnan jälkeen. Sen sijaan ladattavien autojen määrät ovat alkaneet nopeasti yleistymään edellisen pysäköintipolitiikan laadinnan jälkeen.

Jos vuonna 2035 kaikki hankittavat autot ovat ladattavia, niin karkeasti arvioiden vuonna 2030 on 40 % autokannasta ladattavia ja vuonna 2040 on 90 % ladattavia.



Ensirekisteröityjen henkilöautojen määrät Tampereella 2000-luvulla

Keskustassa paikkoja on siirtynyt laitoksiin

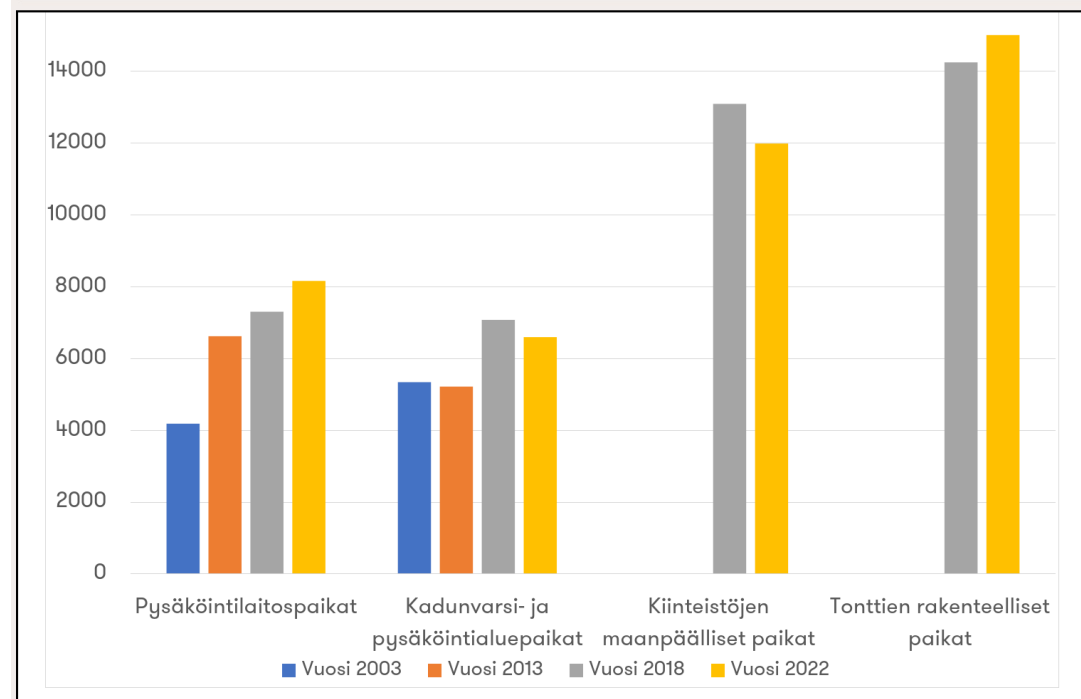
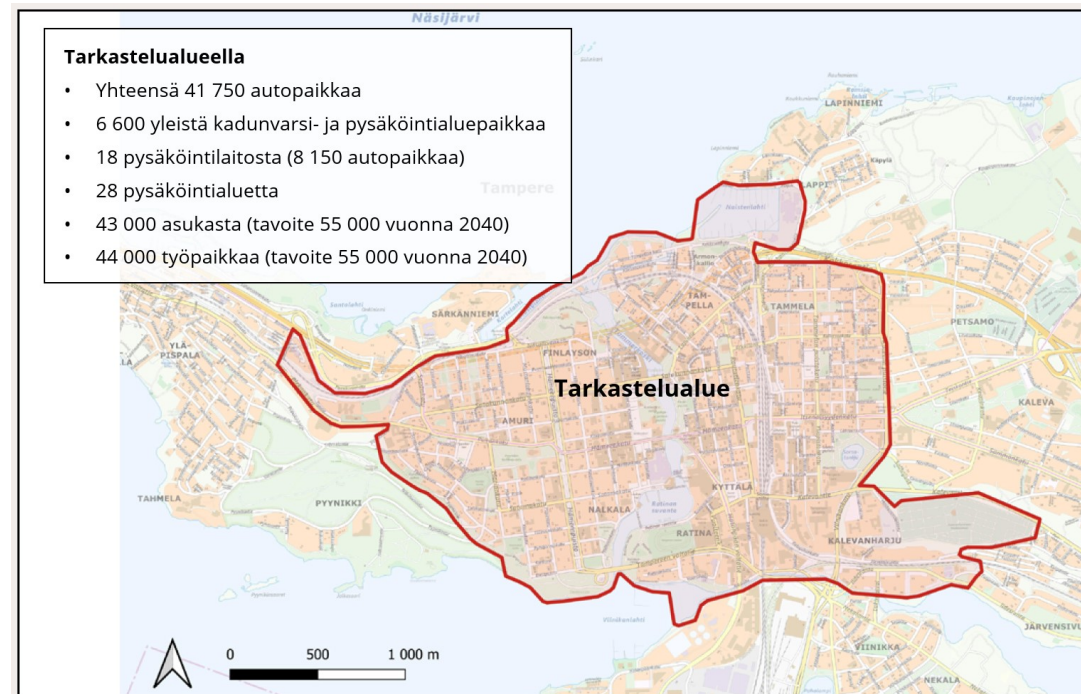
Viimeisen 10 vuoden aikana kuvan alueella asuntokuntien määrä on kasvanut noin 8 %, asukkaiden määrä noin 6 % ja työpaikkojen määrä noin 1,5 % -> **Autojen määrä on kasvanut 5 %, eli hitaammin kuin asukasmäärä.**

Autotiheys on laskenut yhden prosentin.

Autottomia asuntokuntia on tarkastelualueella noin 58 %.

Nykyisin keskustassa on hieman alle 42 000 autopaikkaa. Suurin muutos on tapahtunut pysäköintilaitosten paikkamäärissä, jotka ovat kaksinkertaistuneet.

Myös tonteilla on siirrytty yhä enemmän rakenteellisiin pysäköintiratkaisuihin.

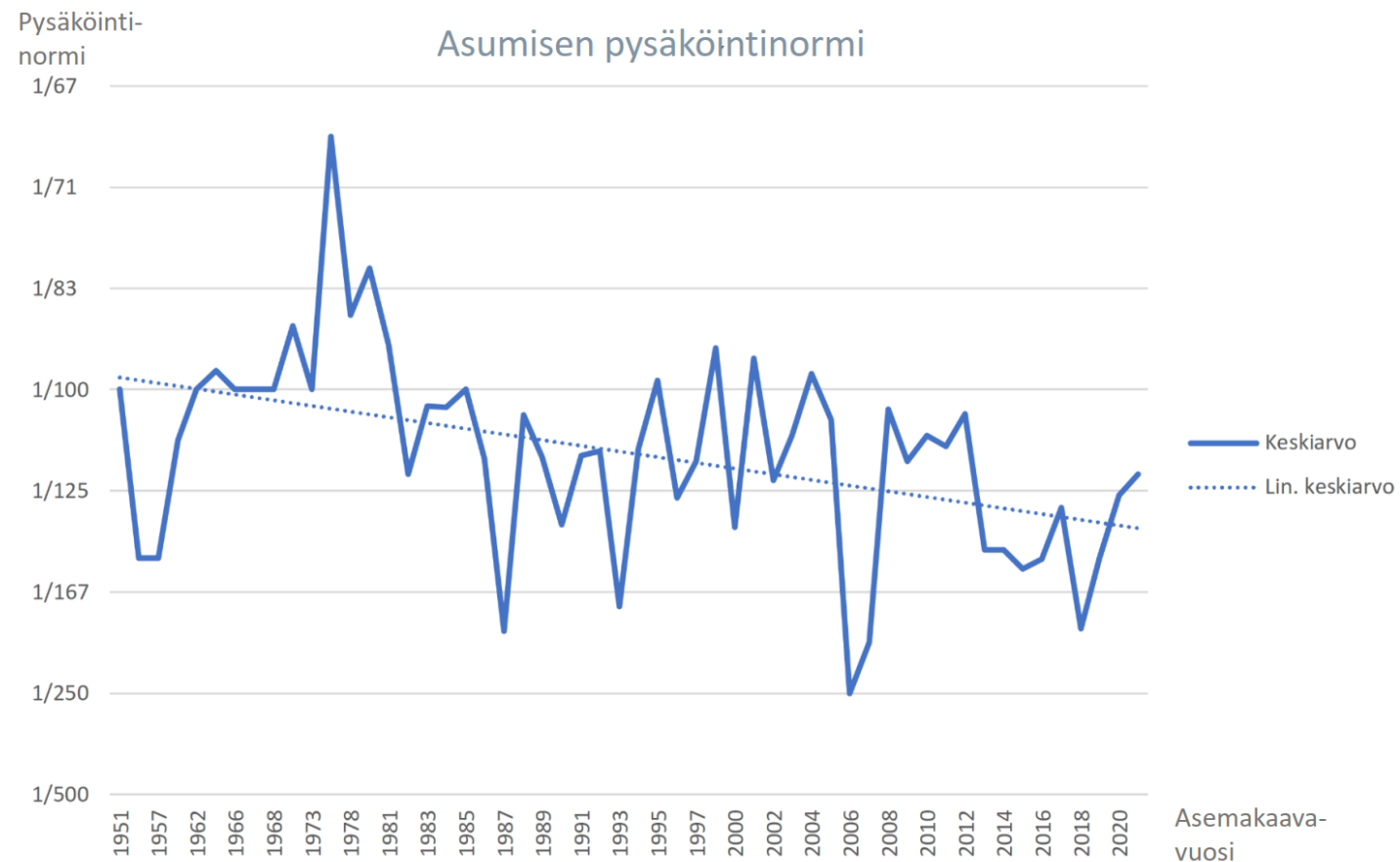


Pysäköintinormi edellyttää vähemmän autopaikkoja

Aiemmin pysäköintipaikkojen rakentamisen tavoitteena on ollut tyydyttää pysäköintitarve.

Vuoden 2016 pysäköintipolitiikka ja vuosina 2019 ja 2023 tehdyt pysäköintinormien päivitykset mahdollistavat pienemmän autopaikkamäärän rakentamisen kuin aiemmat normit.

Esimerkiksi keskusta-alueella toteutuneiden autopaikkamäärien suhde kerrosalaan on pienentynyt asuinrakennuksissa 14 % ja liike- ja toimistorakennuksissa 5 % viimeisen 10 vuoden aikana.

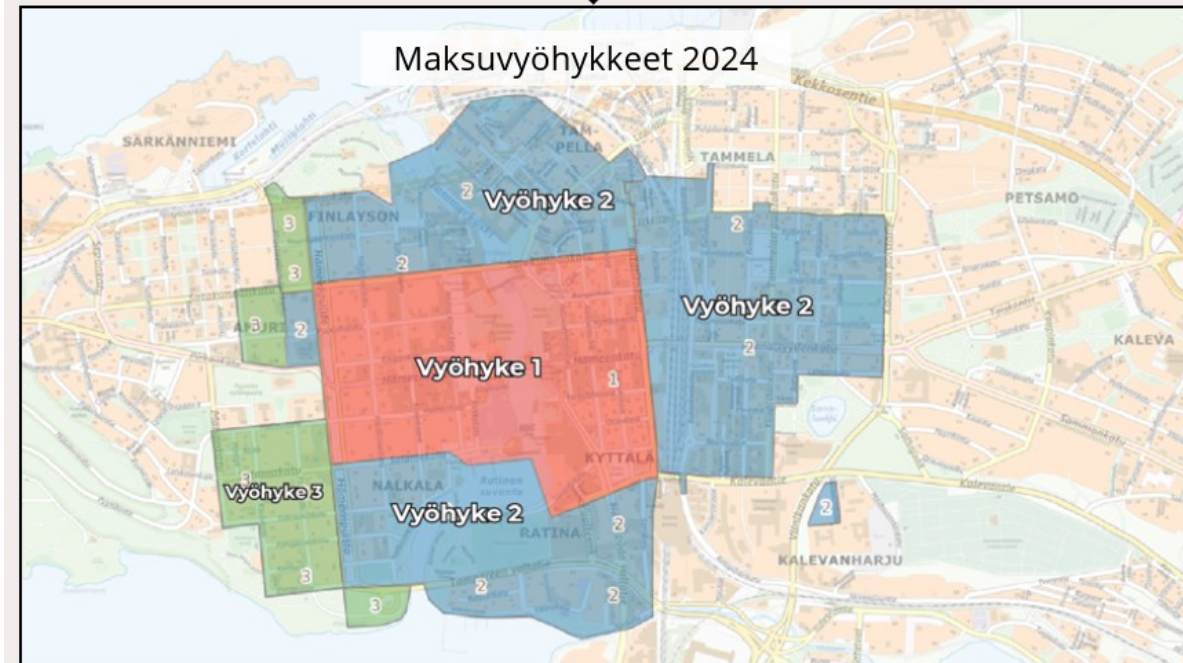
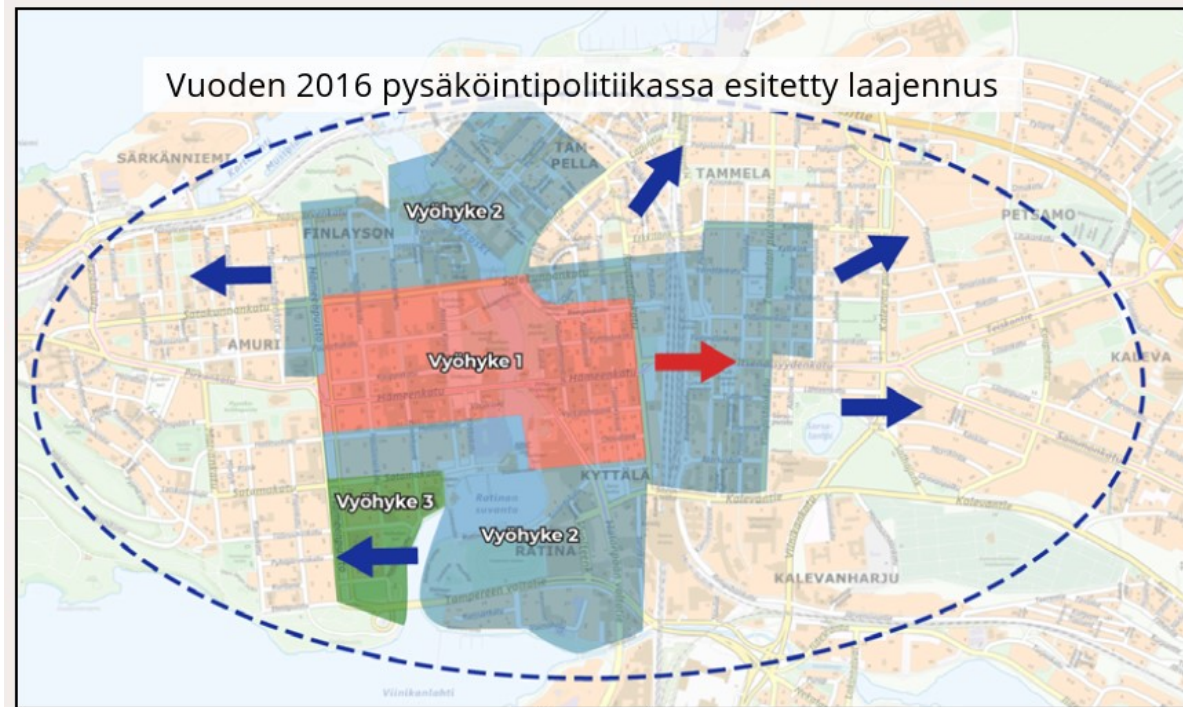


Maksuvyöhykkeet

Maksuvyöhykkeet ovat hieman laajentuneet vuodesta 2016.

Hinnat ovat pysyneet lähes samoina vuodesta 2016 seuraavasti:

- Vyöhykkeellä 1 hinta on pysynyt samana (3,2 €/h)
- Vyöhykkeen 2 hinta on kasvanut 1,6 €/h -> 2 €/h
- Vyöhykkeen 3 hinta on kasvanut 1 €/h -> 1,2 €/h



Maksuvyöhykkeiden laajentuminen edellisestä pysäköintipolitiikasta vuosina 2016 – 2024

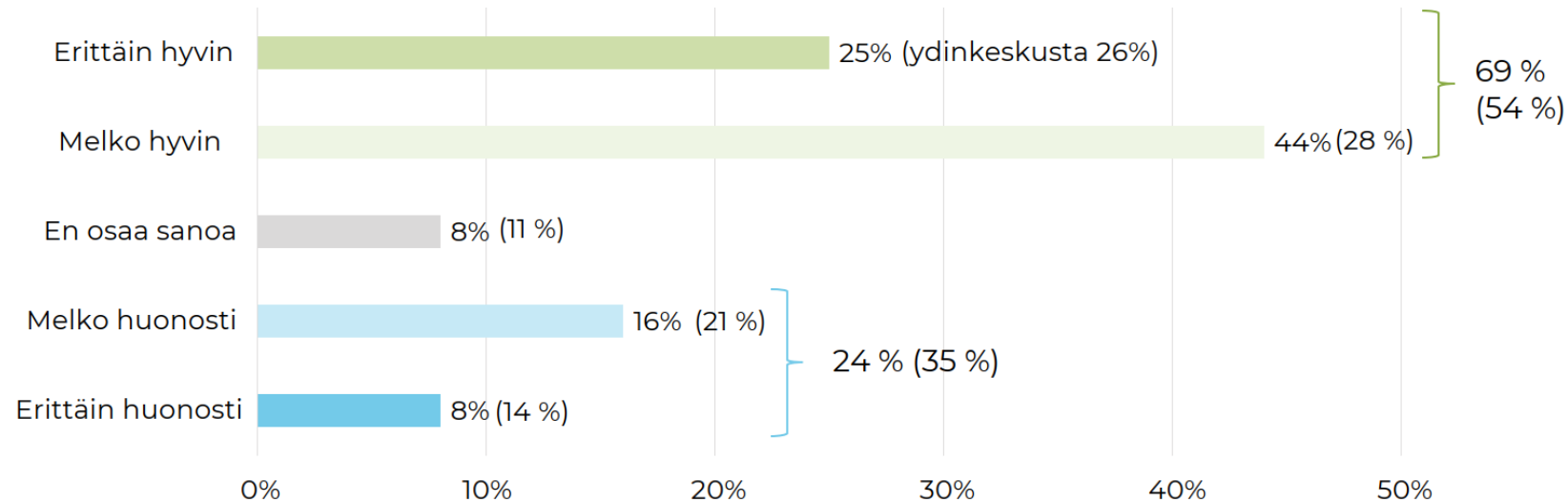
Asukkaat varsin tyytyväisiä oman asuinalueen pysäköinnin toimivuuteen

Työssä laadittiin 1000 asukkaan paneelikysely.

Asukkaat arvioivat tärkeimmiksi pysäköinnin ominaisuuksiksi turvallisuuden, paikkojen riittävyyden ja vaivattomuuden.

Asukkaiden mielestä eniten kehitettävää heidän odotuksiinsa nähden on pysäköintipaikkojen edullisuudessa, pysäköinnin vaivattomuudessa, paikkojen läheisyydessä ja riittävydessä.

Miten mielestäsi pysäköinti toimii omalla asuinalueellasi tällä hetkellä?



Auton käytön mukaan	Auto vähintään satunnaisesti käytössä	Ei ole autoa käytössä
Erittäin hyvin	28 %	14 %
Melko hyvin	44 %	42 %
En osaa sanoa	3 %	21 %
Melko huonosti	16 %	15 %
Erittäin huonosti	8 %	8 %

(suluissa ydinkeskusta)

Yritykset pitävät pysäköintijärjestelyjä tärkeinä sijaintipaikkaa valittaessa

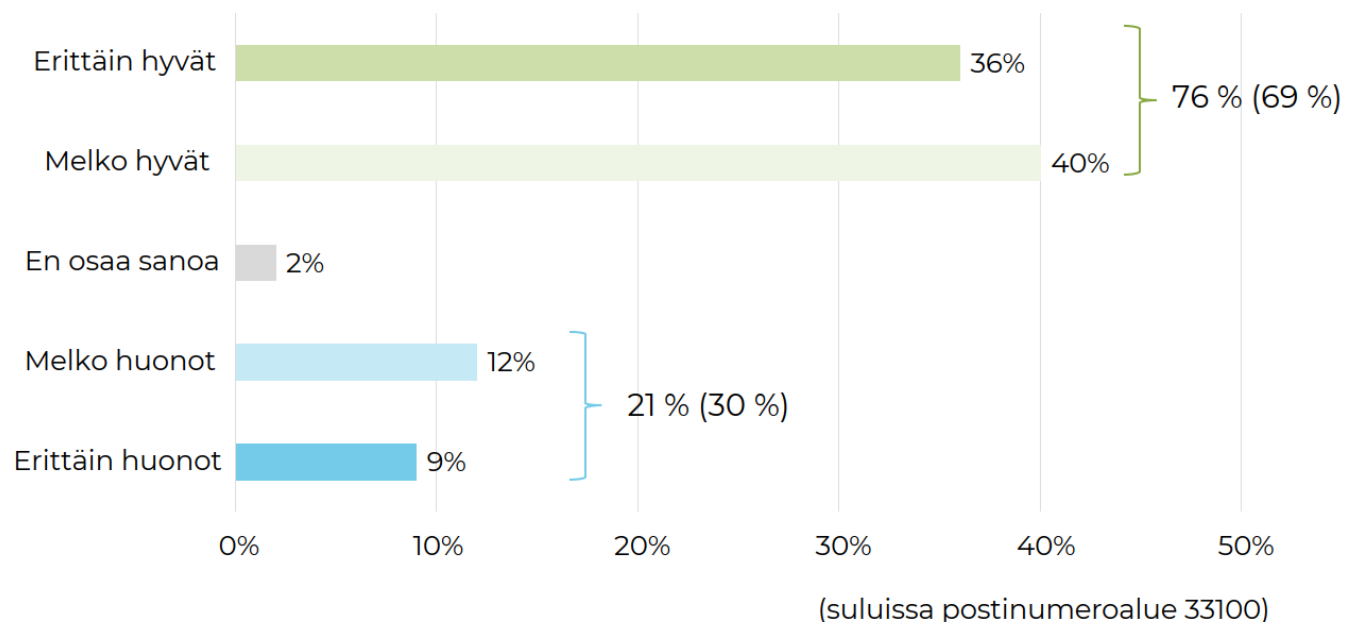
Työssä haastateltiin puhelimitse yli 200 yritystä.

Yrityksistä 90 % arvioi pysäköintijärjestelyjen vaikuttavan erittäin paljon tai jonkin verran yrityksen sijaintipaikkaa valittaessa.

Hyvät henkilöautojen pysäköintimahdollisuudet nähdään myös tärkeänä vetovoimatekijänä uusien työntekijöiden rekrytoinnissa (48 % vastaajista).

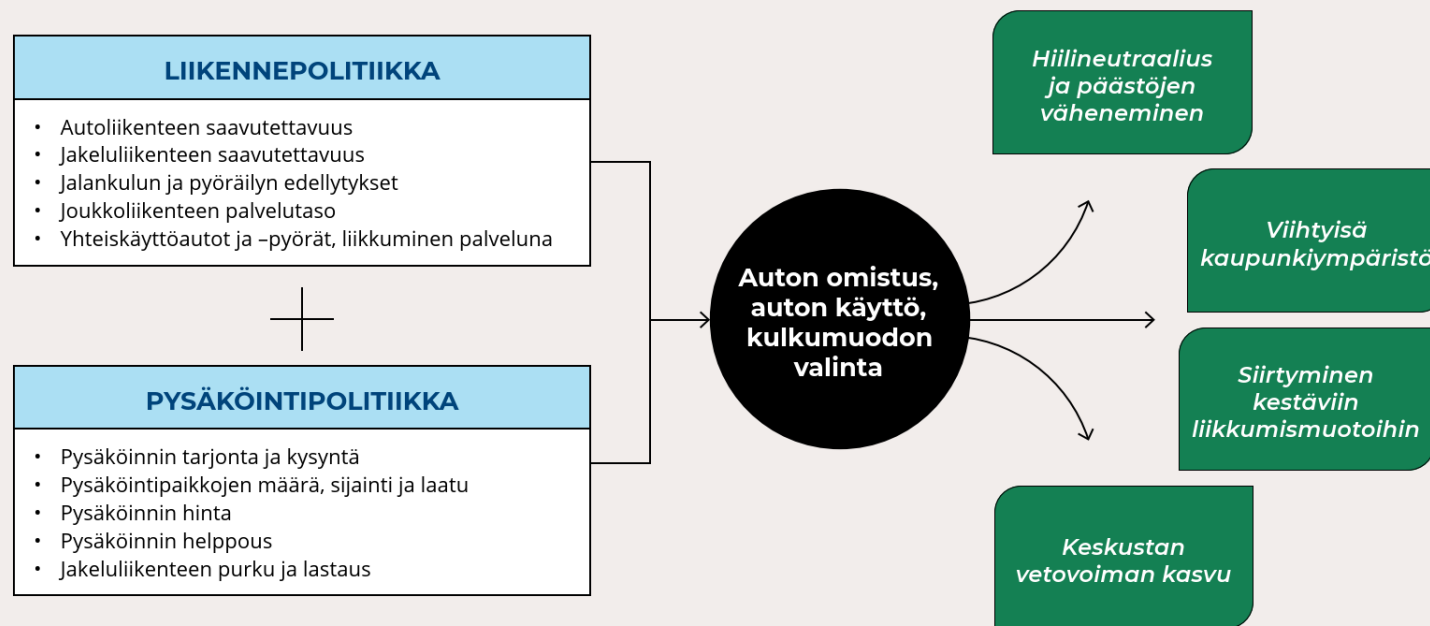
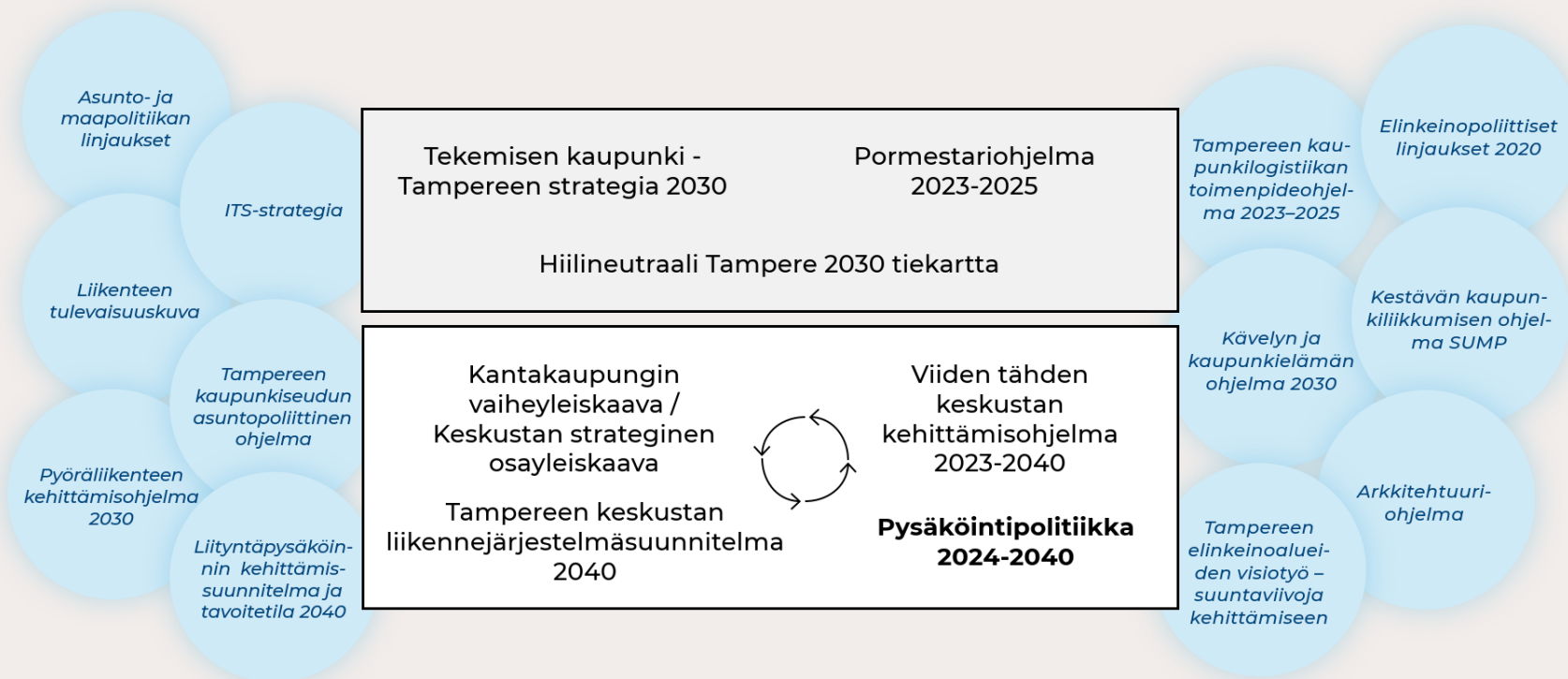
Keskustan yritykset pitävät tärkeänä, että toimipaikan lähellä sijaitsee kadunvarressa pysäköintipaikkoja lyhytaikaiseen pysäköintiin, huoltoon ja logistiikkaan sekä helposti saavutettavaa pidempiaikaista asiointipysäköintiä pysäköintilaitoksissa.

Mikä väittämä kuvaa parhaiten yrityksesi pysäköintijärjestelyjä?



VISIO, TAVOITTEET JA TOIMENPITEET

Pysäköinnin rooli kaupungin kehittämisessä



Pysäköinnillä toteutetaan kaupungin strategiaa 2030



Pysäköinnin tavoitteet 2040



Toimenpiteet

KESKUSTA

- Pysäköinnin tavoitteellinen sijoittuminen 2040
- Autopysäköinnin saavutettavuus
- Pyöräpysäköinnin saavutettavuus
- Katujen ja pysäköinnin älykäs jäsentely
- Henkilöautopaikojen tehokas käyttö
- Pyöräpaikkojen tehokas käyttö
- Aikarajoitukset, maksuvyöhykkeet, progressiivinen hinnoittelu ja maksuautomaatit
- Pysäköintiluvat
- Jakelu- ja huoltoliikenne

PYSÄKÖINTNORMI JA KESKITETTY PYSÄKÖINTI

- Pysäköintinormien soveltamisohjeiden tarkentaminen
- Nykyisten pysäköintinormien toimivuus
- Pysäköintinormien päivitys
- Keskitetyn pysäköinnin toteutusmalli

PYÖRÄPYSÄKÖINTI JA SÄHKÖPOTKULAUDAT

- Pyöräpysäköinti yleisillä alueilla
- Sähköpotkulautojen pysäköinti yleisillä alueilla

LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

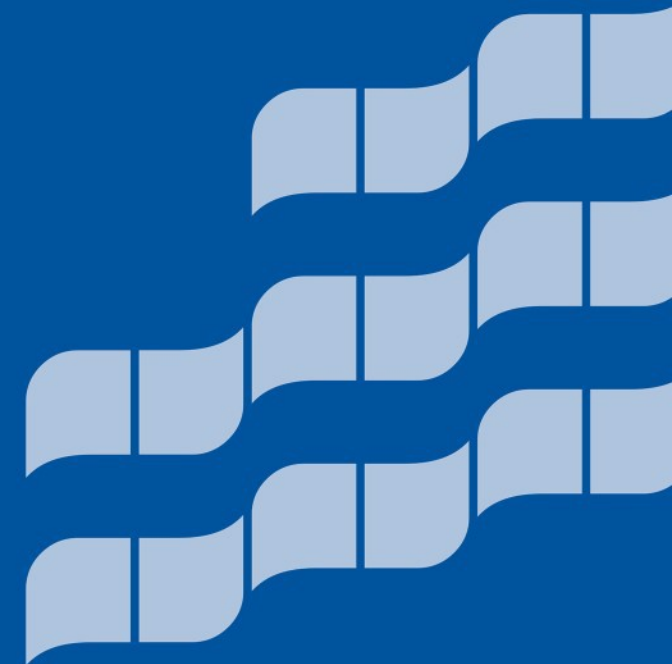
- Pyörien liityntäpysäköinti
- Henkilöautojen liityntäpysäköinti

PALVELUIDEN KEHITTÄMINEN

- Reaaliaikainen info – autot
- Sähköautojen julkiset latauspisteet
- Sähköisten mikroliikkumisvälineiden reaaliaikainen info ja lataus
- Kunnossapito
- Pysäköinninvalvonta
- Tilausliikenteen ja taksien pysäköinti
- Liikkumisesteisten (LE) pysäköinti
- Moottoripyörät

PYSÄKÖINTIDATA PÄÄTÖKSENTEON JA SUUNNITTELUN TUEKSI

KESKUSTAN TOIMENPITEET



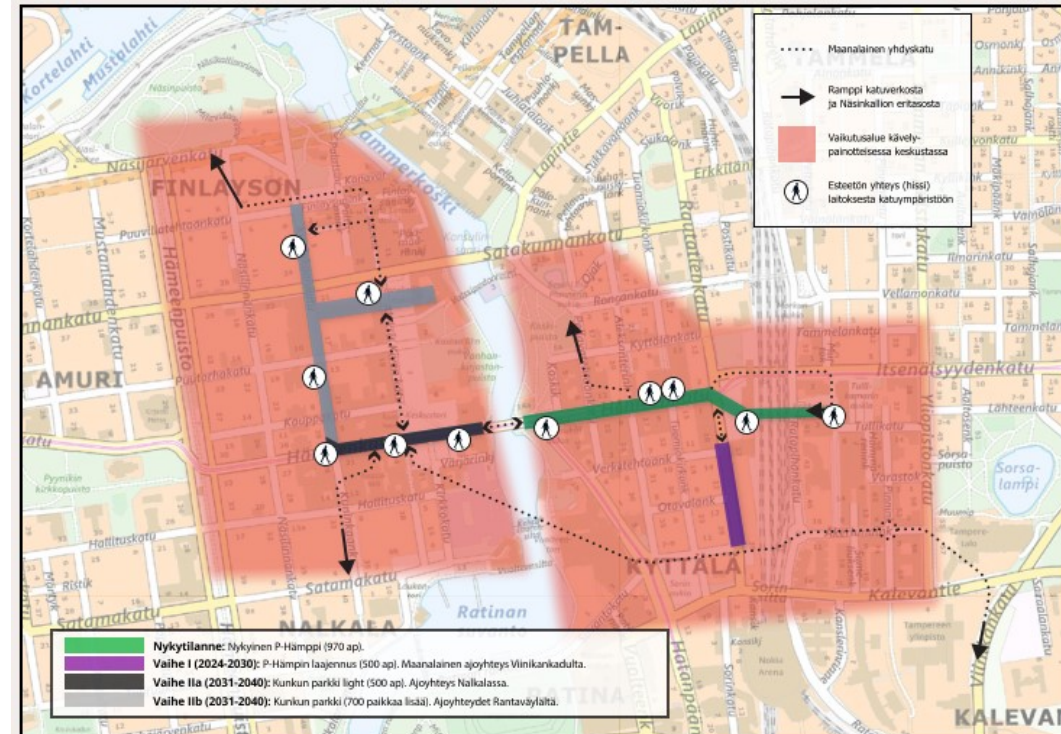
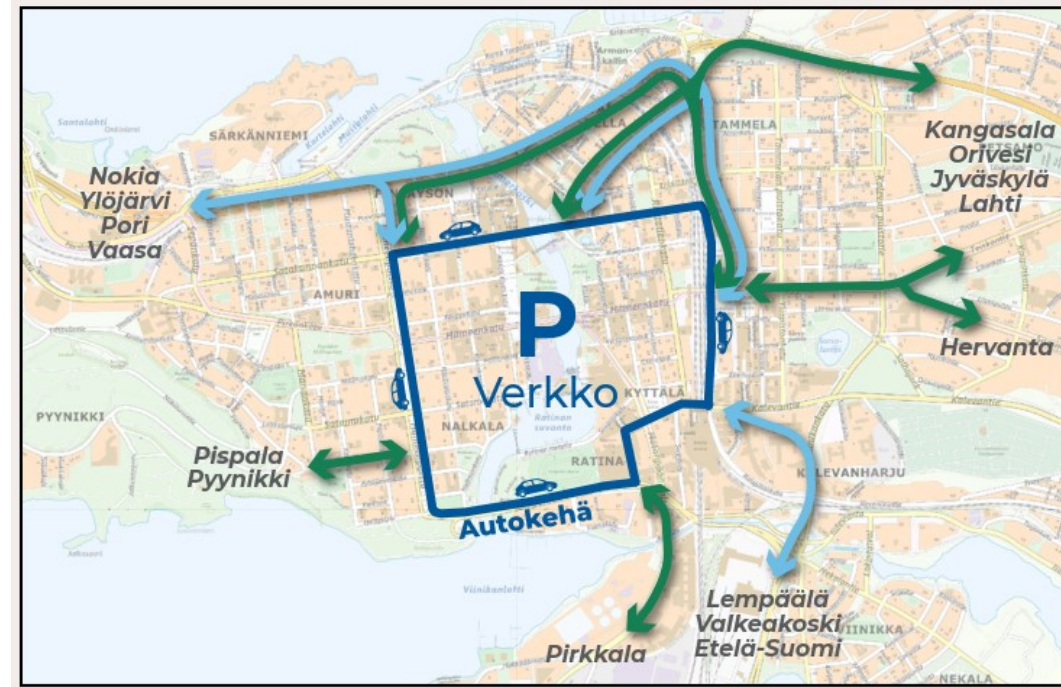
Pysäköinnin tavoitteellinen sijoittuminen 2040

- Ohjataan pysäköintiä haluttuihin sijainteihin tarjonnan, kaavoituksen, kannustamisen, ohjeistamisen, hinnoittelun ja rajoitusten avulla.
- Siirretään keskustan pysäköintiä hallitusti maan alle kadunvarresta ja maanpäällisistä laitoksista (kärkihankkeet P-Hämpin laajennus ja Kunkun parkki).
- Laaditaan periaatteet, joilla kadunvarsipysäköintipaikoista ja maanpäällisistä pysäköintilaitoksista luovutaan maanalaisen pysäköinnin laajentuessa.
- Keskeisiä toimenpiteitä ovat kaikki jäljempänä esitetyt keskustan toimenpiteet.

KADUNVARRESSA	PYSÄKÖINTILAITOKSESSA	TONTILLA
<p>PRIORITEETTI 1</p> <ul style="list-style-type: none"> Jakeluliikenne Asiakkaiden lyhytaikainen autopysäköinti Asiakkaiden lyhytaikainen pyöräpysäköinti Saattoliikenne (esimerkiksi seniorit) Liikuntaesteisten paikat (LE-paikat) Taksit Yhteiskäyttöautot Kaupunkipyörät, yhteiskäyttöiset mikroliikkumisvälineet Bussien tilausliikenne (jättö ja nouto) 	<p>PRIORITEETTI 1</p> <ul style="list-style-type: none"> Asiakkaiden pitkäaikainen autopysäköinti Asiakkaiden pitkäaikainen pyöräpysäköinti Asiakkaiden pitkäaikainen moottoripyöräpysäköinti Työntekijöiden autot Vieraiden autot Vieraiden moottoripyörät Sähköinen lataus 	<p>PRIORITEETTI 1</p> <ul style="list-style-type: none"> Asukkaiden autot + lataus Asukkaiden pyörät + lataus Asukkaiden moottoripyörät + lataus Vieraiden pyörät Vieraiden moottoripyörät Kotiinkuljetuspalvelut Kotihoito Huoltoliikenne
<p>PRIORITEETTI 2</p> <ul style="list-style-type: none"> Kotiinkuljetuspalvelu Kotihoito Yhteiskäyttöautot Asiakkaiden lyhytaikainen moottoripyöräpysäköinti Kuljetusrobotit <p>PRIORITEETTI 3</p> <ul style="list-style-type: none"> (Sähköautojen lataus) 	<p>PRIORITEETTI 2</p> <ul style="list-style-type: none"> Asukkaiden autojen pysäköinti (veloitteypysäköinti) Vieraiden pyörät Pyörien liityntäpysäköinti Yhteiskäyttöautot Liikuntaesteisten pysäköintipaikat <p>PRIORITEETTI 3</p> <ul style="list-style-type: none"> Asukkaiden moottoripyörät Asukkaiden pyörät 	<p>PRIORITEETTI 2</p> <ul style="list-style-type: none"> Vieraiden autot Vieraiden pyörät Yhteiskäyttöautot Jakeluliikenne Työntekijöiden autot Liikuntaesteisten pysäköintipaikat <p>PRIORITEETTI 3</p> <ul style="list-style-type: none"> Kuljetusrobotit Itseohjautuvat dronet

Autopysäköinnin saavutettavuus

1. Varmistetaan hyvä autosaavutettavuus Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksen 2040 mukaisesti autokehälle ja pysäköintilaitoksiin.
2. Varmistetaan, että keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitettyyn korkeatasoiseen kävelyverkkoon on laadukkaat ja esteettömät kävely-yhteydet pysäköintilaitoksista.
3. Tiedotetaan ja markkinoidaan keskustan pysäköintipalveluista.
4. Toteutetaan älykkäät mobiilisovellukset paikan löytämiseksi ja laadukas kadunvarsiopastus.



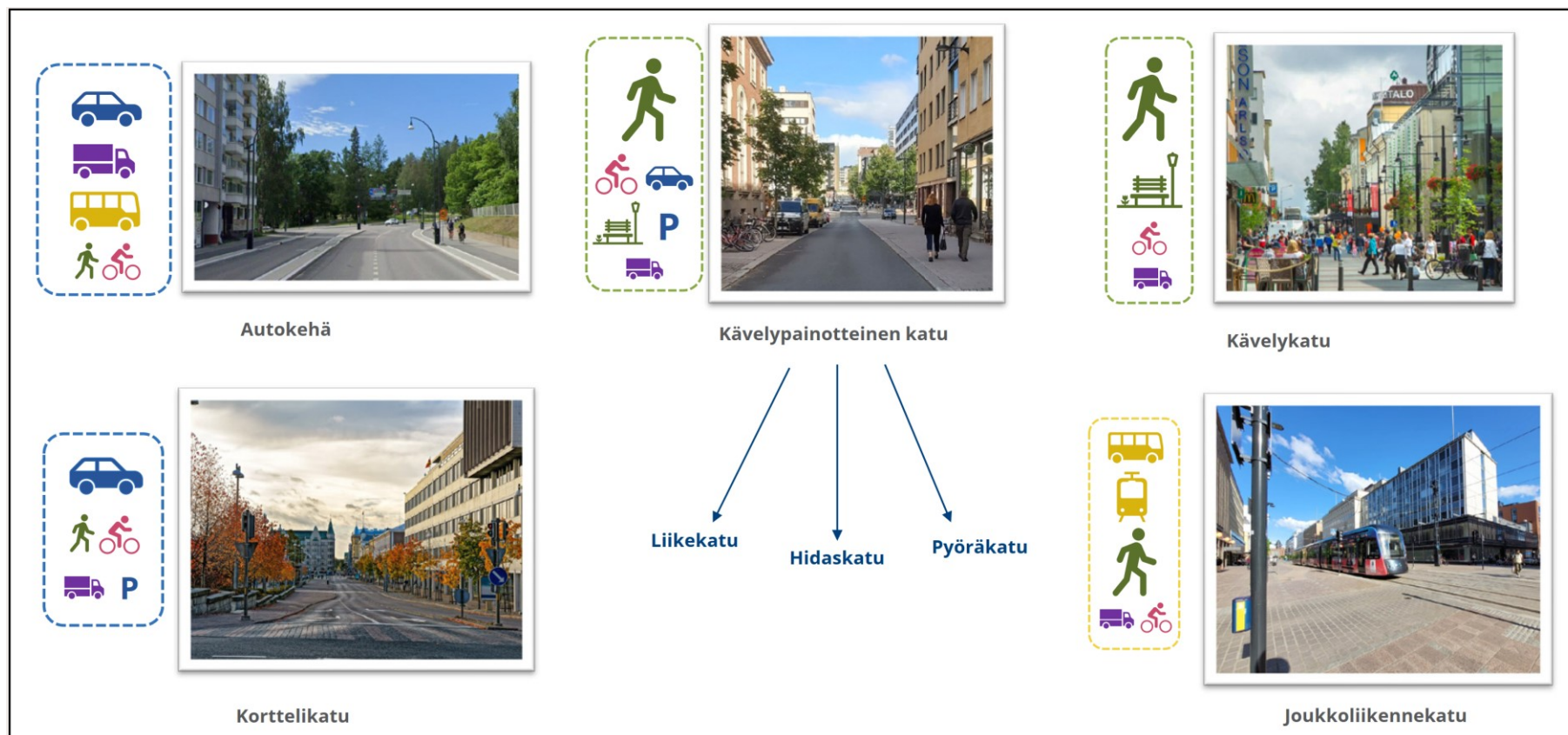
Pyöräpysäköinnin saavutettavuus

1. Varmistetaan hyvä ja turvallinen saavutettavuus pyöräpysäköintiin Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman pyöräliikenneverkon avulla. Reittien on oltava sellaisia, jotka pyöräilijät valitsevat luontevasti ja intuitiivisesti. Lisäksi tarvitaan selkeä opastus.
2. Tiedotetaan ja markkinoidaan keskustan pyöräpysäköintipalveluista ja kaupunkipyöräpalvelusta.



Katujen ja pysäköinnin älykäs sijoittelu

1. Toteutetaan katuverkko ja siihen liittyvä pysäköinti Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksen 2040 mukaisesti.
2. Selvitetään mahdollisuudet katutilan joustavampaan käyttöön digitalisaation keinoin. Tavoitteena on tehostaa katutilan käyttöä huomioiden eri toimijoiden tarpeet eri vuodenaikoina, viikonpäivinä ja vuorokaudenaikoina. Katutilan dynaaminen hallinta on noussut esille kaupungeissa ympäri maailman.



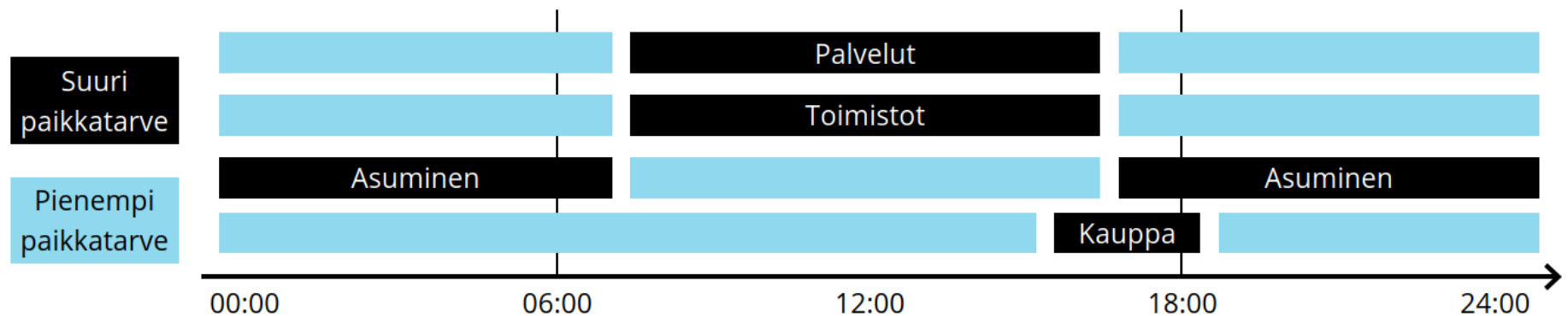
Henkilöautopaikojen tehokas käyttö

1. Laaditaan julkisten pysäköintilaitosten käytön tehostamissuunnitelma.
2. Toteutetaan 5-vuotissuunnitelman mukaiset toimenpiteet.
3. Edistetään kiinteistöjen tonteilla olevien pysäköintipaikkojen avaamista muiden käyttöön (Smart Parking).



- Muodostetaan ymmärrys nykyisten paikkojen laitoskohtaisista käyttöasteista vuorokauden eri aikoina.
- Määritetään vapaan kapasiteetin potentiaalit kortteleittain.
- Suunnitellaan vuorottaispysäköinnin älykäs ohjaus- ja varausjärjestelmä.
- Laaditaan 5-vuotissuunnitelma paikkojen tehostamiseksi.

Mitä älykkäämpi paikkojen varaus- ja ohjausjärjestelmä, sitä enemmän voi paikoista olla yhteiskäytössä.

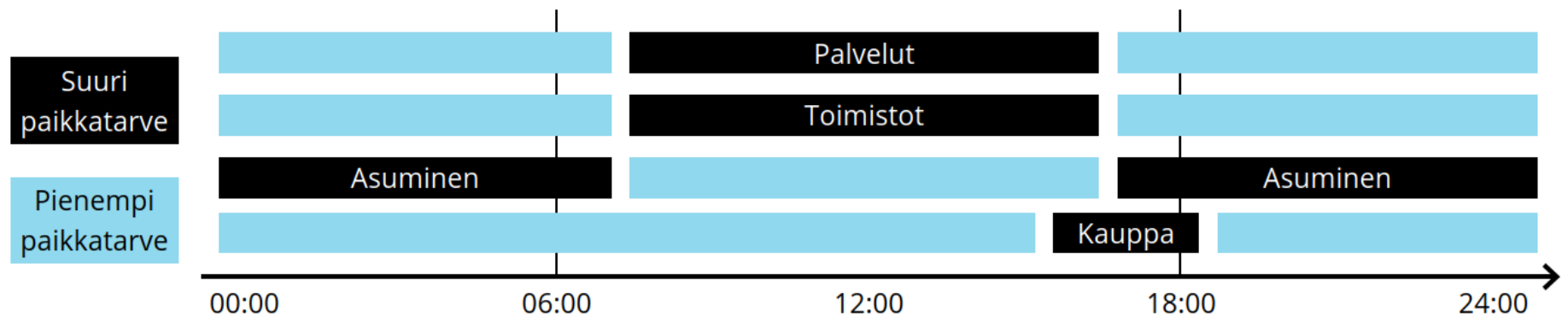


Pyöräpaikojen tehokas käyttö

1. Laaditaan toimintamalli ja suunnitelmat yhteiselle pyöräpysäköintilaitokselle, joissa on mukana sekä kaupallisia toimijoita että kaupunki.
2. Toteutetaan 1–2 pilottikohdetta.
3. Määritetään, miten kaupunki voi edistää keskustan yksityisiä toimijoita paikkojen yhteiskäyttöön.



Mitä älykkäämpi paikkojen varaus- ja ohjausjärjestelmä, sitä enemmän voi paikoista olla yhteiskäytössä.



Aikarajoitukset, maksuvyöhykkeet, progressiivinen hinnoittelu ja maksuautomaatit

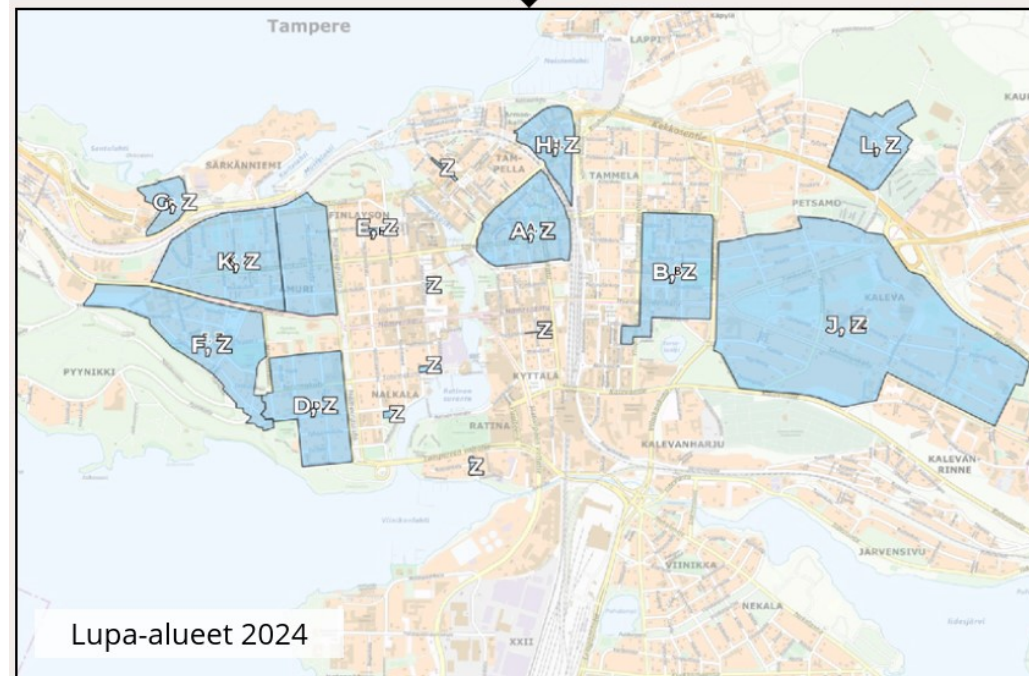
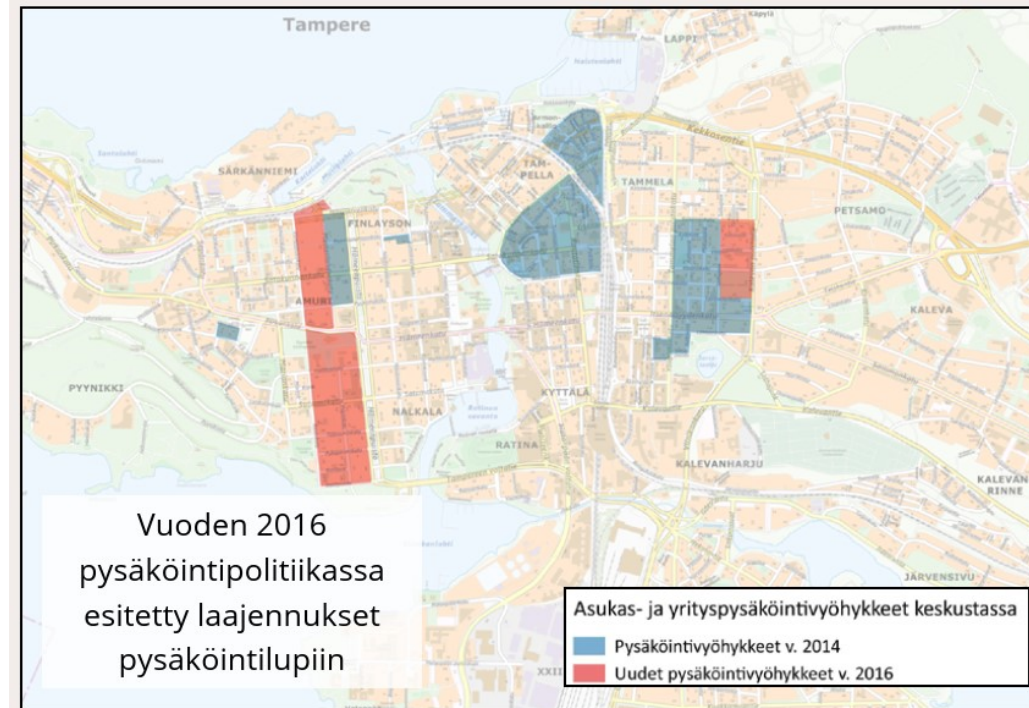
1. Yhtenäistetään aikarajoitukset ja maksullisuusajat.
2. Tarkistetaan maksuvyöhykkeiden laajuudet ja hinnoitteluperiaatteet.
3. Laaditaan progressiivisen hinnoittelun suunnitelma ydinkeskustaan.
4. Pilotoidaan progressiivista hinnoittelua valitulla alueella.
5. Pilotin pohjalta päätetään mallin vakinaistamista ja mahdollisesta laajentamisesta.
6. Laaditaan selvitys kolikkomaksamisen luopumisen aikataulusta.
7. Laaditaan selvitys pysäköintiautomaateista luopumisen periaatteista ja aikataulusta.



Pysäköintimaksu on keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksen 2040 mukaisesti lähtökohtaisesti korkeammalla tasolla keskustan kadunvarsilla kuin pysäköintilaitoksissa.

Pysäköintiluvat

1. Analysoidaan nykyisten alueiden pysäköintitilanne (paikka- ja lupamäärät, pysäköinnin käyttöasteet/kuinka suuri osuus pysäköinnistä on lupapysäköintiä, millaista palautetta on saatu jne.).
2. Määritetään lupakohtaiset myöntämis- ja hinnoitteluperusteet.
3. Yhtenäistetään aikarajoitukset. Huomioitava, että muutokset voidaan tehdä järkevinä kokonaisuuksina ja/tai esimerkiksi liikennemerkkien muiden muutosten yhteydessä.
4. Laaditaan hinnoittelumalli, jolla vaiheittain päästään kohti markkinaehtoista hintatasoa.
5. Keskustan ja aluekeskusten täydennysrakentamisen sekä maanalaisen pysäköintilaitosverkoston täydentyessä tarkistetaan säännöllisesti asukas- ja yrityslupien tarve.











Jakelu- ja huoltoliikenne

1. Jakelu- ja huoltoliikenteen lastaus- ja purkupaikkaverkoston kehittäminen.
2. Selvitetään yönaikaisen ja maanalaisen jakelun laajentamismahdollisuudet.
3. Selvitetään maanalaisen jakelun ja huollon lisäämismahdollisuudet maanalaisen pysäköintiverkoston ja sen ajoyhteyksien myötä.
4. Selvitetään jakeluliikenteen pysäköintitunnuksen edellytykset ja linjataan mahdolliset ajoneuvojen kokorajoitukset ja käyttövoimaetuuudet.
5. Huoltoliikenteen toimintaedellytysten varmistaminen.
6. Kaupunkilogistiikan minihubien edistäminen.

Kaikki esitetyt toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan tiiviissä yhteistyössä alueen yrittäjien ja alueella toimivien jakeluliikennettä ja huoltotoimintaa harjoittavien yritysten kanssa.









Myöntämisehdot vaiheessa 1

- Yrityksen y-tunnus vaaditaan.
- Yritys on hoitanut lakisääteiset velvoitteensa.
- Tarkoitettu ammattimaista jakelutoimintaa suorittaville yrityksille.

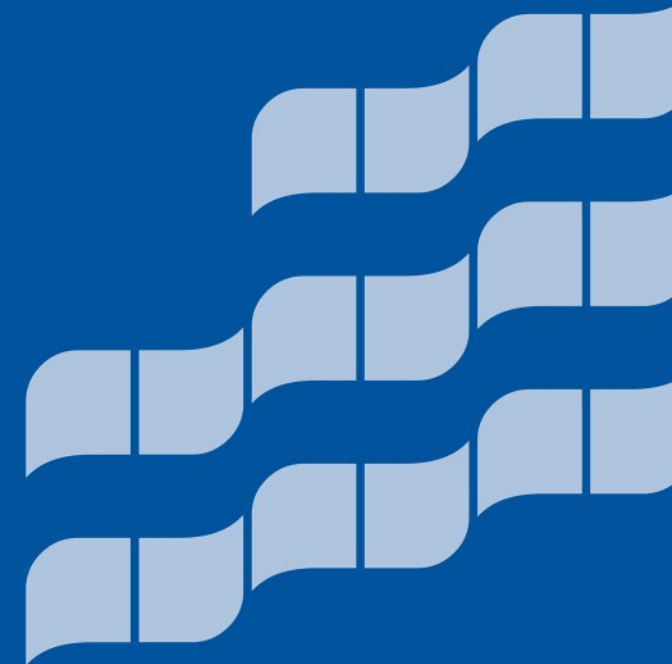
		≤ 13m	> 13m
			
Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto	Kuorma-auto
			

Myöntämisehdot vaiheessa 2

- Yrityksen y-tunnus vaaditaan.
- Yritys on hoitanut lakisääteiset velvoitteensa.
- Tarkoitettu ammattimaista jakelutoimintaa suorittaville yrityksille.

		≤ 13m	> 13m
			
Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto	Kuorma-auto
			

PYSÄKÖINTINORMI JA KESKITETTY PYSÄKÖINTI



Pysäköintinormien soveltamisohjeiden tarkentaminen

1. Tarkennetaan sekä henkilöautojen että pyörien pysäköintinormien soveltamisohjeita (esimerkiksi kävelyetäisyyden määrittäminen, pyöräpysäköinnin laatutaso)
 - Tavoitteena selkeyttää nykyistä pysäköintinormia ja helpottaa sen käyttöä suunnittelussa
 - Tavoitteena vähentää pysäköintinormin tulkinnanvaraisuutta.
 - Hyödynnetään työn aikana esille nousseita kehittämistarpeita.
2. Lisätään ohjeistusta sen osalta, milloin ja miten käytetään erilaisia pysäköintinormeja.



Normien soveltamisohjeiden tarkentamisessa ja normien päivittämisessä kuullaan osapuolia, joihin muutoksilla on vaikutusta.

Nykyisten pysäköintinormien toimivuus

1. Selvitetään asuintonttien pysäköintipaikkamäärien toimivuutta ja riittävyttä sekä pysäköinnin tilannetta valituilla alueilla-
2. Selvitetään toimitila- ja liiketilatonttien pysäköintipaikkamäärien toteutumista, toimivuutta ja pysäköinnin tilannetta valituilla alueilla.
3. Selvitetään mahdollisuudet kehittää ennustemenetelmää koskien sekä asukkaiden että toimisto- ja liiketilojen pysäköintipaikkatarvetta tulevaisuudessa.



- Ovatko pysäköintinormin mukaiset auto- ja pyöräpaikat toteutettu?
- Mikä on autopaikkojen käyttöaste? Onko autopaikkoja liikaa vai liian vähän? Onko autopaikkoihin jonoa?
- Mikä on kadunvarsipysäköinnin käyttöaste?
- Mikä on muun pysäköinnin tilanne (vieraspysäköinti, kotihoidon pysäköinti, LE-pysäköinti moottoripyörien pysäköinti jne.)?
- Mitkä ovat pyöräpaikkojen käyttöasteet? Onko pyöräpaikkoja liikaa vai liian vähän?
- Mikä on pyöräpaikkojen laatutaso? Ovatko pyöräpaikat helposti saavutettavissa ja käytettävissä?
- Onko alueella väärinpysäköintiä tai muita pysäköinnin lieveilmiöitä (pyöriä säilytetään muualla kuin on suunniteltu)?

Pysäköintinormien päivitys

1. Laaditaan uusi pysäköintinormi. Hyödynnetään nykyisten pysäköintinormien selvityksen tulokset. Samalla analysoidaan muissa kaupungeissa (Suomi, muut maat) käytössä olevia pysäköintinormeja ja niistä saatuja kokemuksia.
2. Sovitaan pysäköintinormin päivityssykli ja -periaatteet, joiden perusteella pysäköintinormia päivitetään. Keskeistä on tunnistaa strateginen suunta, johon pysäköintinormia halutaan muuttaa. Tämä lisää ennustettavuutta ja läpinäkyvyyttä.

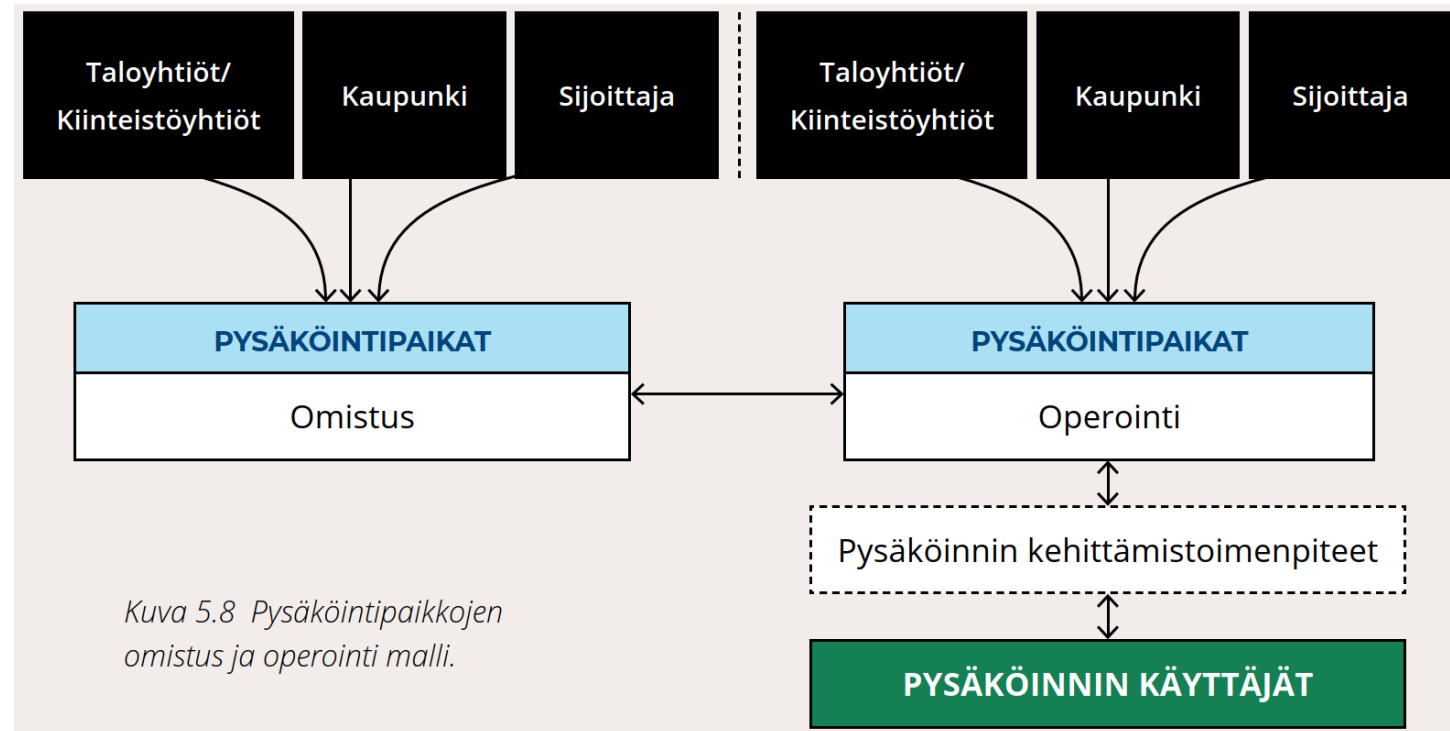


Kuvallähde: <https://ecf.com/news-and-events/news/two-bicycle-parking-spaces-apartment-set-become-new-european-norm>.

Euroopan unionista on tulossa yhteinen pyöräpaikkanormi.

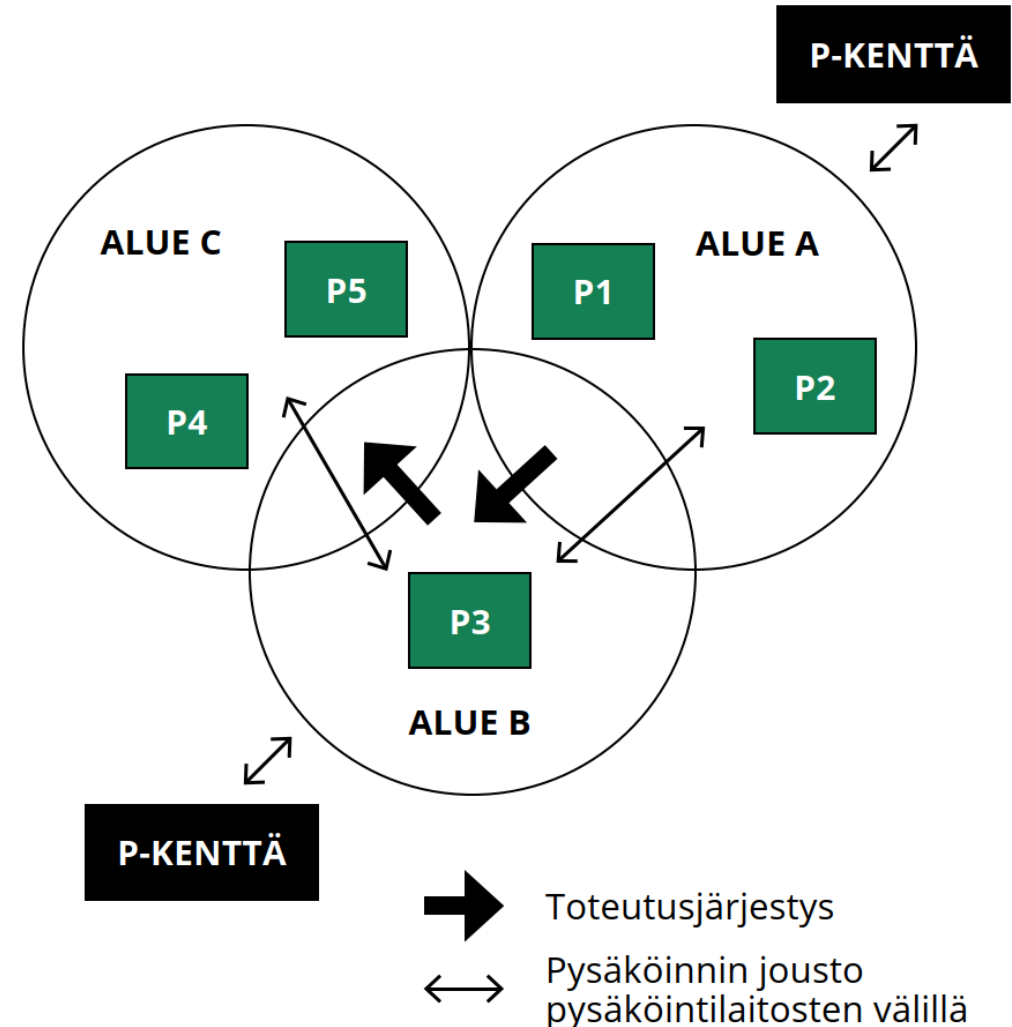
Keskitetyn pysäköinnin toteutusmalli

1. Analysoidaan nykyisten toteutuneiden ratkaisujen vahvuudet ja haasteet.
2. Määritetään eri osapuolten vastuita ja tehtäviä keskitettyjen pysäköintiratkaisujen toteutuksessa, rahoituksessa, omistuksessa ja operoinnissa.
3. Keskustan velvoitepaikkareservin hyödyntäminen on yhteensä noin 2 000–3 000 autopaikan velvoitepaikkareservi, eli niitä ei ole merkitty kiinteistöjen velvoitepaikoiksi.
4. Määritetään erilaisia vaiheittain toteuttamisen malleja (katso seuraava sivu).

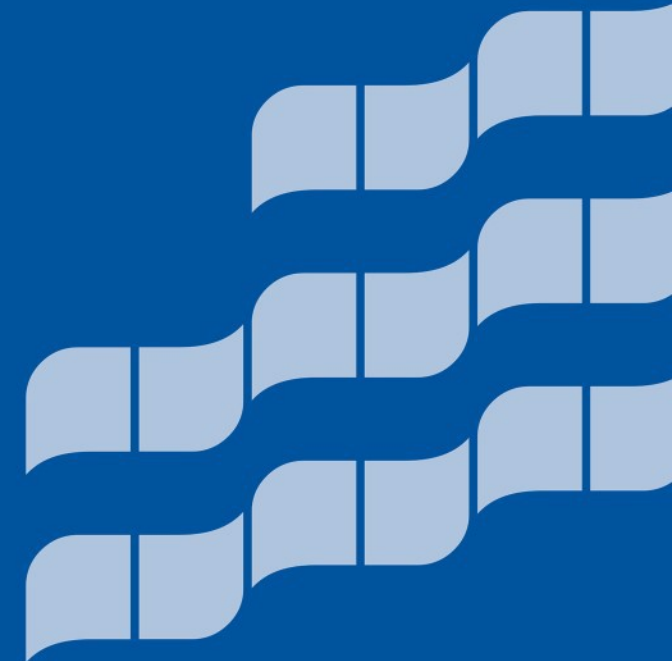


Yksinkertaistettu vaiheittain toteuttamisen malli

- **Pysäköintilaitokset P1 ja P2:** Alueen A asuntoyhtiöiden autopaiikat toteutetaan normin mukaisesti. Asukkaat ostavat pysäköintioikeutta tarpeensa mukaan.
- **Pysäköintilaitos P3:** Pysäköintilaitosten P1 ja P2 kaikki paikat eivät välttämättä ole käytössä tai paikat eivät ole riittäneet. Pysäköintitalo P3 suunnitellaan alueen B toteutuksen yhteydessä jousto huomioiden eikä pelkästään normin vaatimusten mukaisesti.
- **Pysäköintilaitokset P4 ja P5:** Pysäköintilaitosten P1-P3 kaikki paikat eivät välttämättä ole käytössä tai paikat eivät ole riittäneet. Pysäköintitalot P4-P5 suunnitellaan alueen C toteutuessa jousto huomioiden eikä pelkästään normin vaatimusten mukaisesti.
- **Pysäköintialue (kenttä):** Alueen rakennusaikana on käytössä runsaasti maanpäällistä "joutomaata", joka mahdollistaa edullisen pysäköinnin rakennusaikana maantasossa Pysäköintioikeuden hinta voi olla selvästi alhaisempi kentällä kuin laitoksessa.

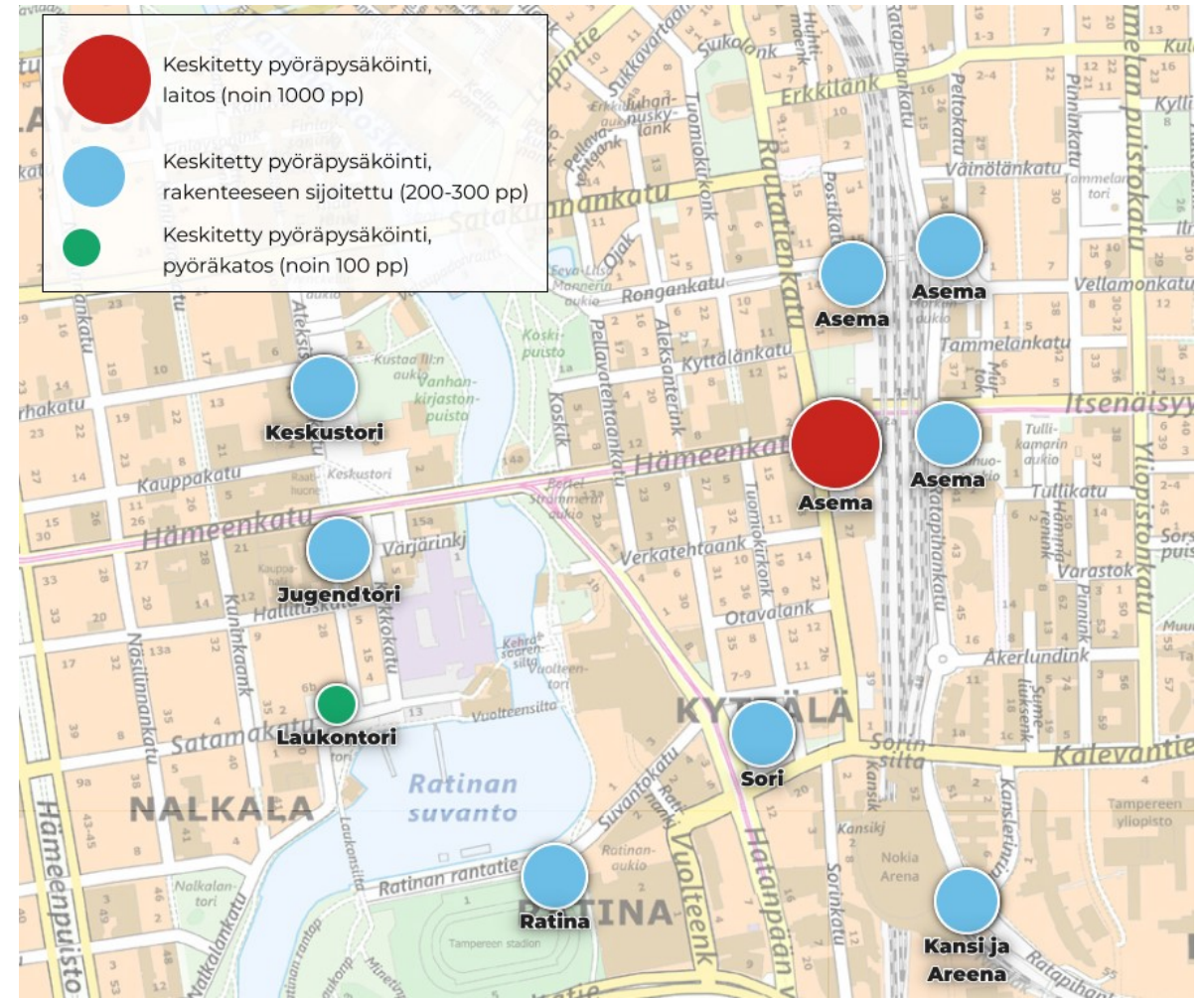


PYÖRÄPYSÄKÖINTI, SÄHKÖPOTKULAUDAT JA LIITYNTÄPYSÄKÖINTI



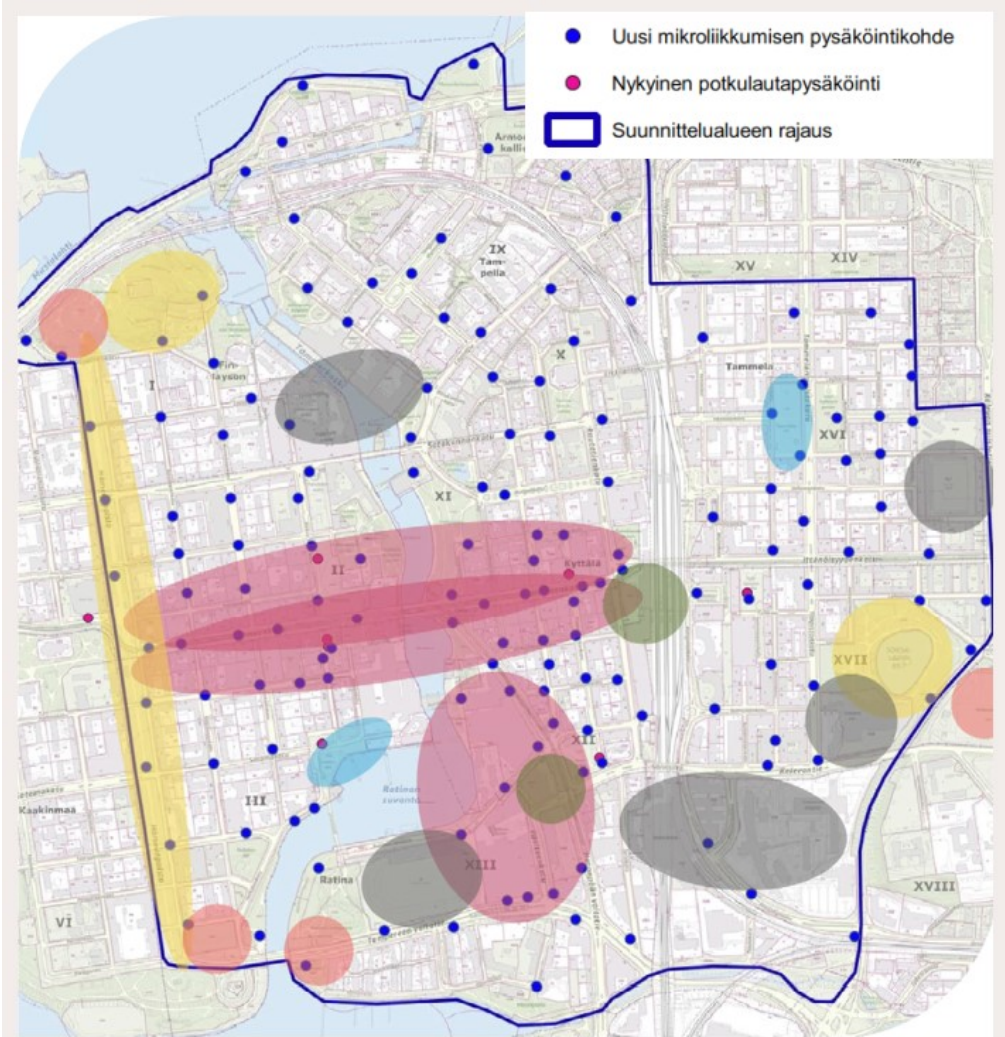
Pyöräpysäköinti yleisillä alueilla

1. Laaditaan keskustan rakenteellisen pyöräpysäköinnin hallinto- ja operointimalli.
2. Toteutetaan pyöräpysäköintilaitoksia keskustan strategisessa osayleiskaavassa esitetyn mukaisesti. Kuvassa on esitetty suuntaa antavia sijainteja.
3. Toteutetaan yleisille alueille noin 7700 uutta laadukasta pyöräpysäköintipaikkaa pyöräreittien varrelle. Nykyisin yleisillä alueilla ja julkisissa kiinteistöissä on noin 3350 runkolukittavaa ja 1100 ei-runkolukittavaa pyöräpysäköintipaikkaa.
4. Laaditaan toimenpidesuunnitelma ja viisivuotishjelma kaupungin omien kiinteistöjen pyöräpysäköinnin kehittämiseksi.



Sähköpotkulautojen pysäköinti yleisillä alueilla

1. Toteutetaan keskustan alueelle noin 150 sähköpotkulautojen pysäköintiverkosto (kapasiteetti runsaalle 3 000 sähköpotkulaudalle). Verkosto palvelee kattavasti keskustan palveluita ja alueen asukkaiden tarpeita.
2. Vastaava yleis- ja toteutussuunnitelmat tehdään myös ydinkeskustan ulkopuoliselle alueelle.
3. Kehitetään pysäköintiverkosta saatujen kokemusten ja palautteiden perusteella.
4. Seurataan lainsäädännön kehittymistä ja vaikutetaan tarvittaessa.

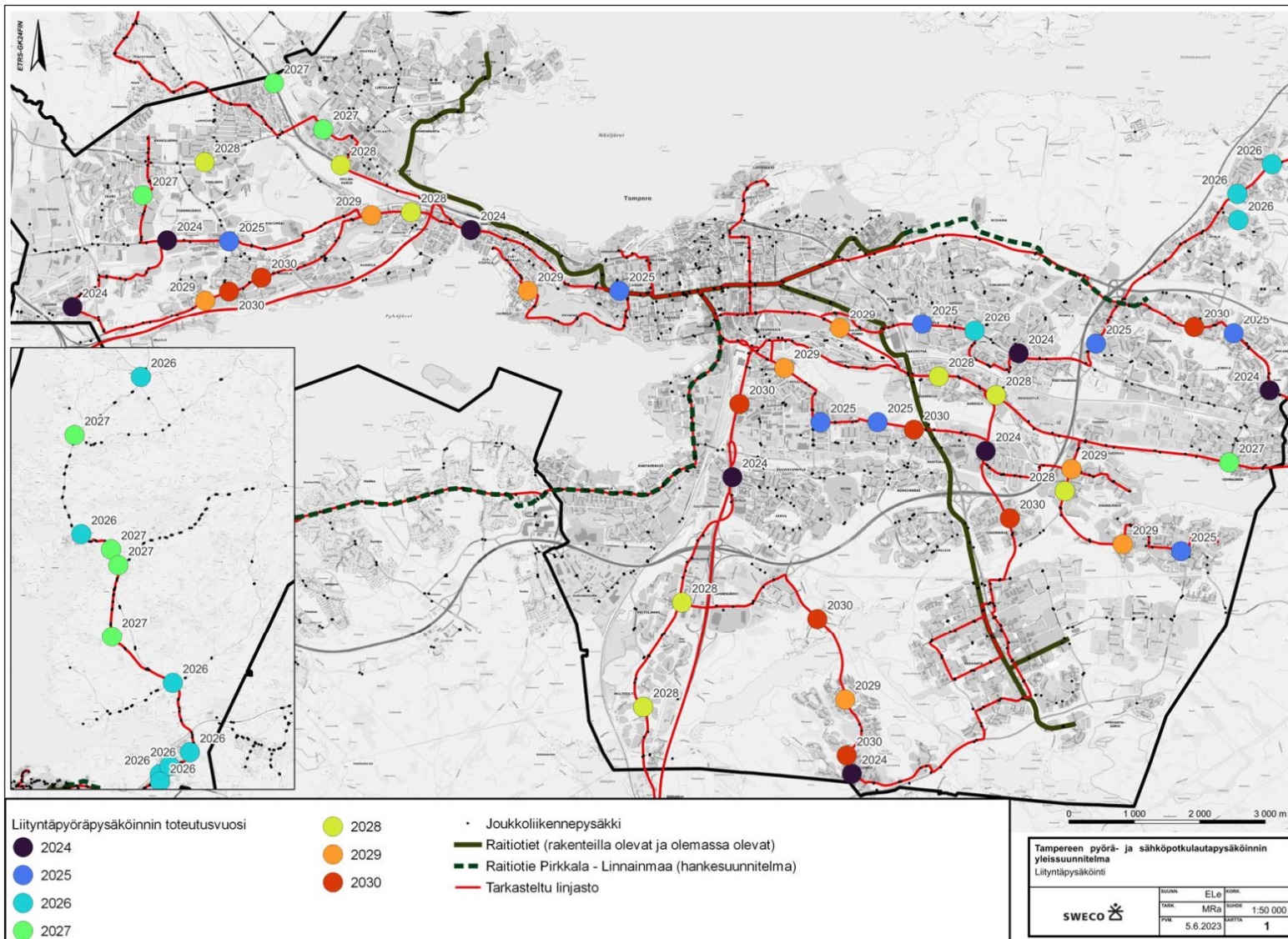


- Keskustan liiketilat, merkittävimpinä Hämeenkadun ympäristö sekä Koskikeskus ja Ratinan kauppakeskus
- Tammelantori ja Laukontori
- Kulttuuri- ja tapahtumakeskukset: Ratinan ja Tammelan stadionit, Nokia-Arena, teatterit, Tampere-talo, Yliopiston keskustan kampus sekä pienemmät konsertti- ja keikkapaikat sekä Finlaysonin tehdasalue ja Tampellassa Museokeskus Vapriikki.
- Urheilukohteet: Sorsapuiston kenttä, Ratinan ulkokuntosali, Nalkalan kenttä, Nääshalli
- Puistot: Sorsapuisto, Hämeenpuisto, Näsinkallio ja Koskipuisto
- Liikenteelliset solmukohdat: Rautatie- ja linja-autoasemat, raitiotien ja linja-autojen keskeisimmät pysäkit

Pyörien liityntäpysäköinti

1. Pyörien liityntäpysäköinnin laadun parantaminen ja määrän lisääminen.
2. Edistetään minihubien ja alueellisten liikkumishubien toteuttamista. Näistä on hyviä esimerkkejä Euroopassa.
3. Kehitetään tiedottamista liityntäpysäköinnistä (jatkuvaa, täsmäohjattua ja kohdennettua).

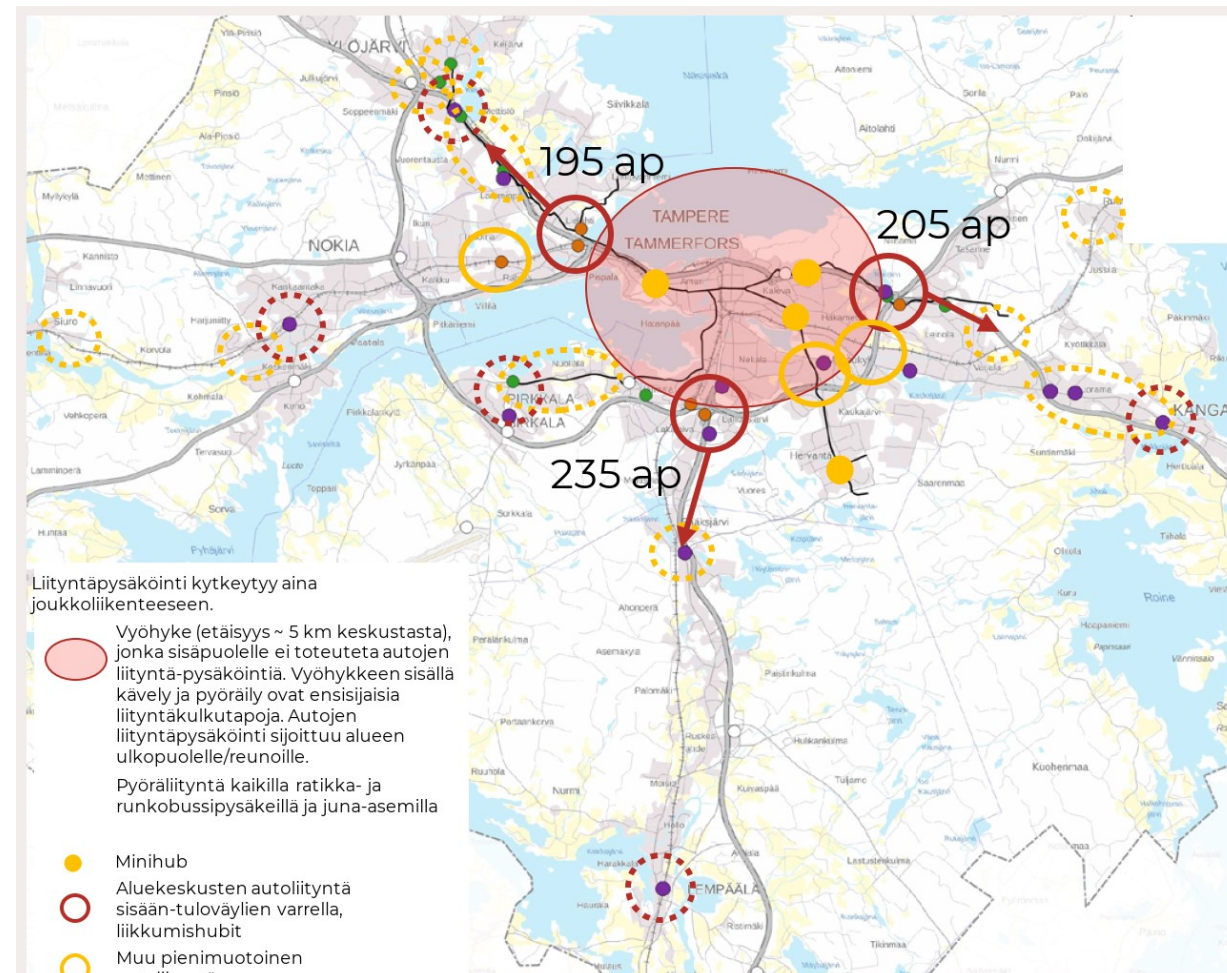
Liityntäpyöräpysäköinnin kohteet vuosille 2024–2030



Henkilöautojen liityntäpysäköinti

1. Kehitetään lipputuote, joka yhdistää joukkoliikennelipun ja liityntäpysäköintilipun.
2. Edistetään liityntäpysäköinnin kustannusjakomallia yhdessä kaupunkiseudun kuntien kanssa.
3. Toteutetaan liityntäpysäköinnin opastus- ja informaatiokonseptin mukainen reaaliaikainen tilatieto ja opastus.
4. Vuonna 2035 on noin 200 liityntäpysäköintipaikkaa/sisääntuloväylä (kaksinkertaistuu nykytilanteeseen).
5. Kehitetään seudullista tiedottamista liityntäpysäköinnistä (jatkuva, täsmäohjattua ja kohdennettua).

Liityntäpysäköinnin tavoitetila 2040



Liityntäpysäköinti kytkeytyy aina joukkoliikenteeseen.

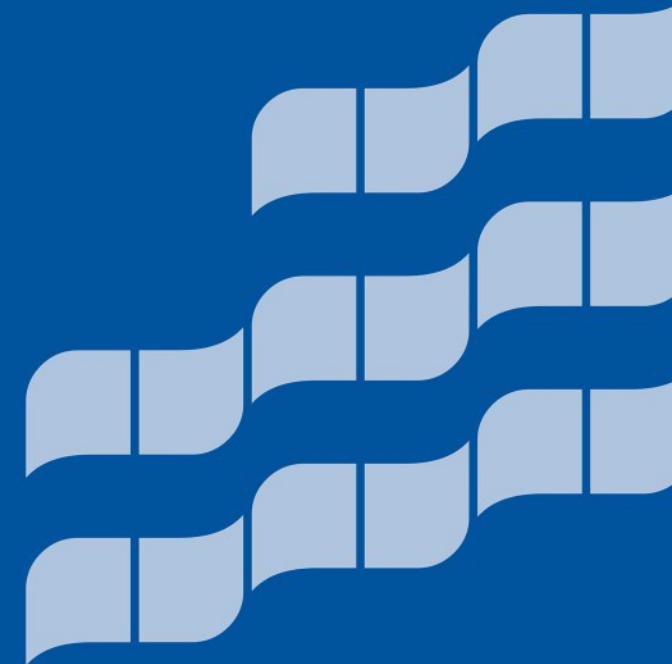
Vyöhyke (etäisyys ~ 5 km keskustasta), jonka sisäpuolelle ei toteuteta autojen liityntä-pysäköintiä. Vyöhykkeen sisällä kävely ja pyöräily ovat ensisijaisia liityntäkulkutapoja. Autojen liityntäpysäköinti sijoittuu alueen ulkopuolelle/reunoille.

Pyöräliityntä kaikilla ratikka- ja runkobussipysäkeillä ja juna-asemilla

- Minihub
- Aluekeskusten autoliityntä sisään-tuloväylien varrella, liikumishubit
- Muu pienimuotoinen autoliityntä
- Lähikunnan kuntakeskuksen auto- ja pyöräliityntä
- Lähikunnan muu autoliityntä

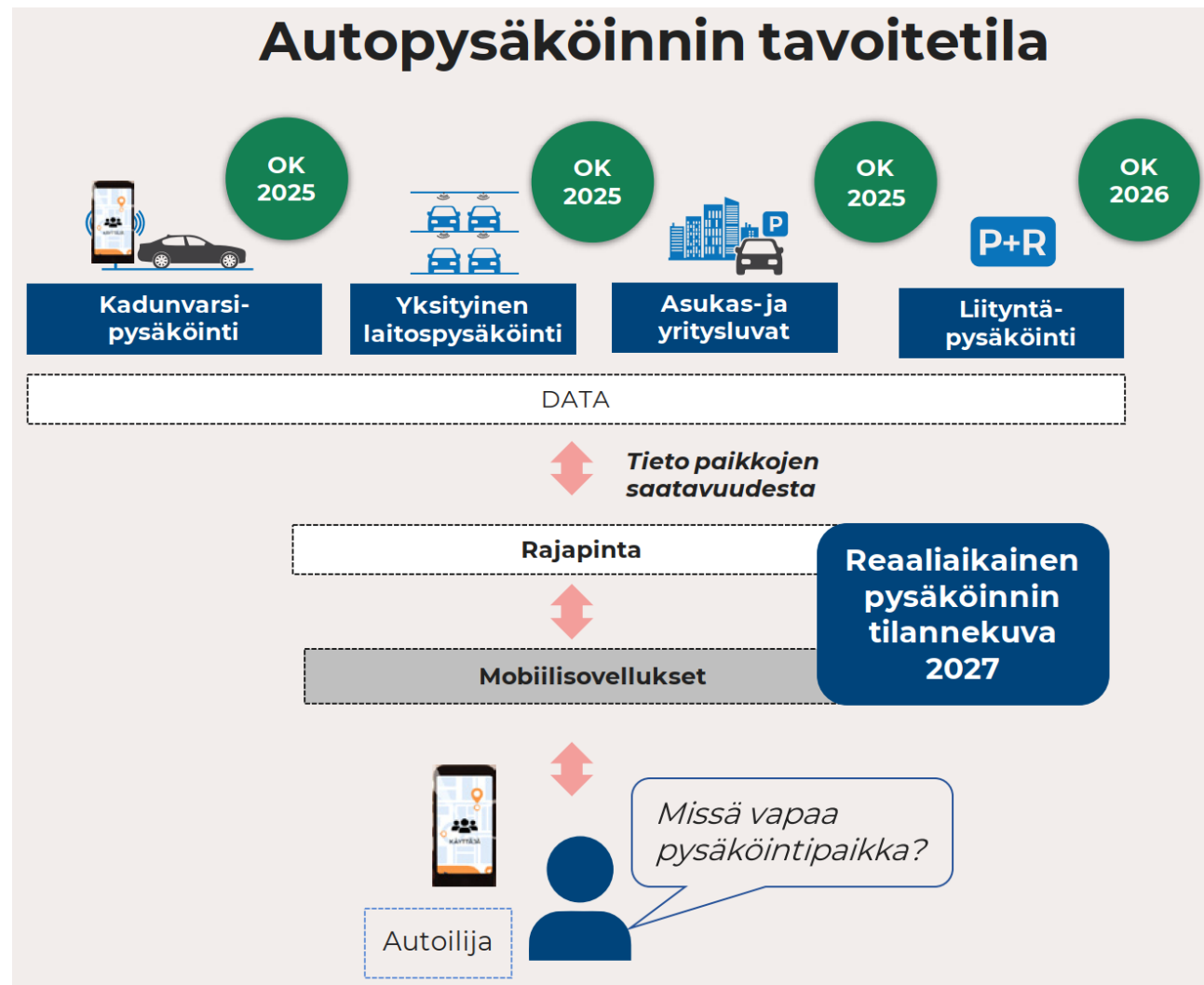
Liityntäpysäköintipaikkatarve 2040
Tampereen sisään-tuloväylillä 635 autopaikkaa

PALVELUIDEN KEHITTÄMIEN



Reaaliaikainen info - autot

1. Kehitetään ja päivitetään autokehän reaaliaikaisen pysäköintipaikkojen tilatietojen esittämistä näyttölaitteilla autoilijoille.
2. Varmistetaan, että kaupungilla on kaikkien dataan (liikenne, liikkuminen, pysäköinti) täysi omistusoikeus.
3. Määritetään kaupungin rooli pysäköintidatan tuottamisessa (voidaan hankkia myös palveluna).
4. Määritetään datan luovutus ja käyttöperiaatteet sekä käytettävät rajapinnat.
5. Määritetään kaupungin rooli yhteisen tilannekuvan laatimisessa yhteistyössä muiden kaupunkien ja Fintrafficin kanssa.
6. Edistetään datan käyttöä yhä älykkäämpiin palveluihin.



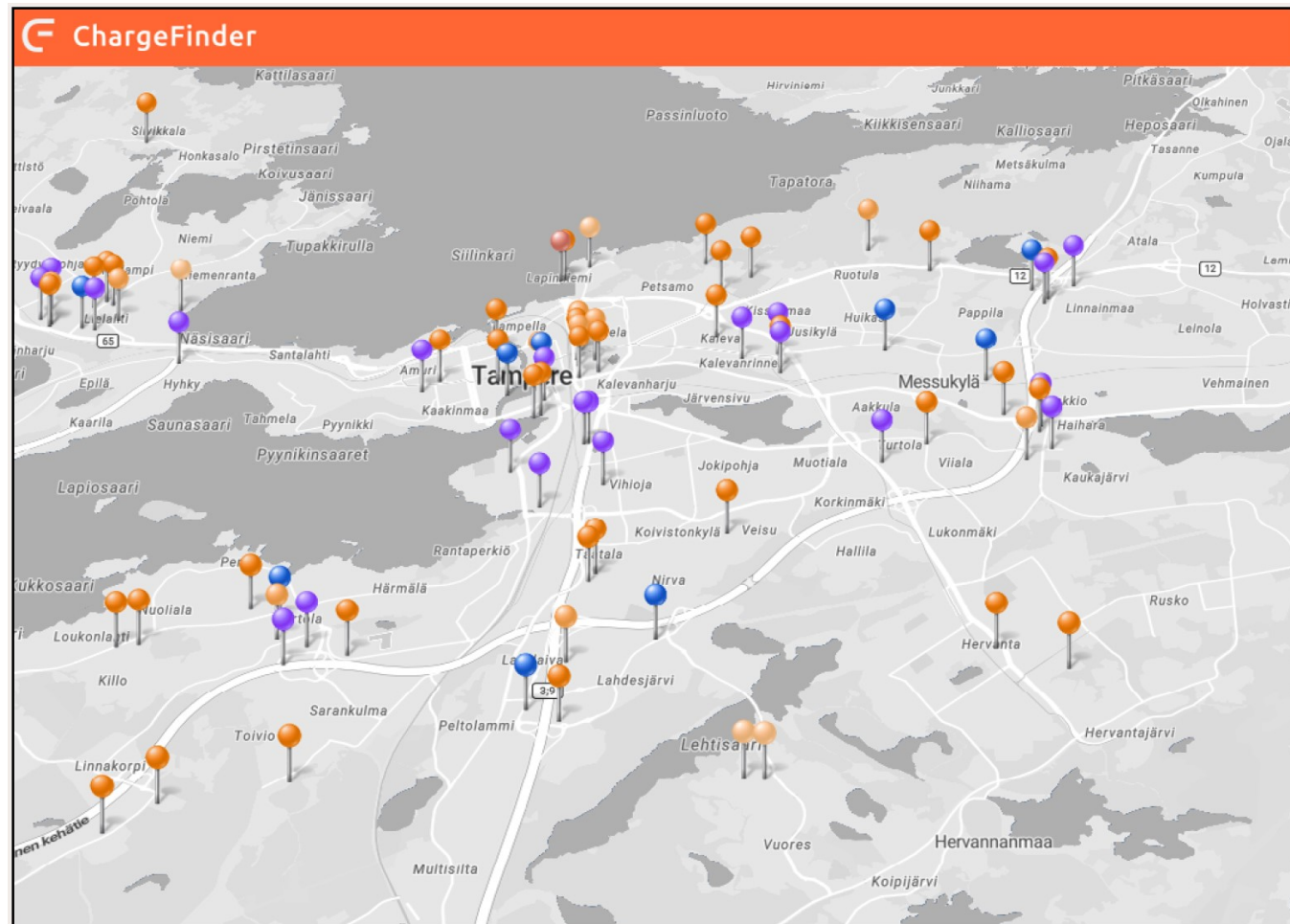
Sähköautojen julkiset latauspisteet

1. Linjataan julkisten latauspaikkojen toteutuslaajuus ja -periaatteet, mm:

- Kaupungin ja markkinoiden rooli
- Kohderyhmät, joita halutaan palvella
- Yksittäisiä latauspisteitä vai useamman latauspisteen latauskatuja ja -kenttiä
- Peruslatauksen ja suurteholatauksen määrä ja suhde
- Toteutusmalli: perinteinen kilpailutus vai Tukholman mallin mukainen ratkaisu

2. Käynnistetään julkisten latauspisteiden toteutus laadittujen linjausten pohjalta

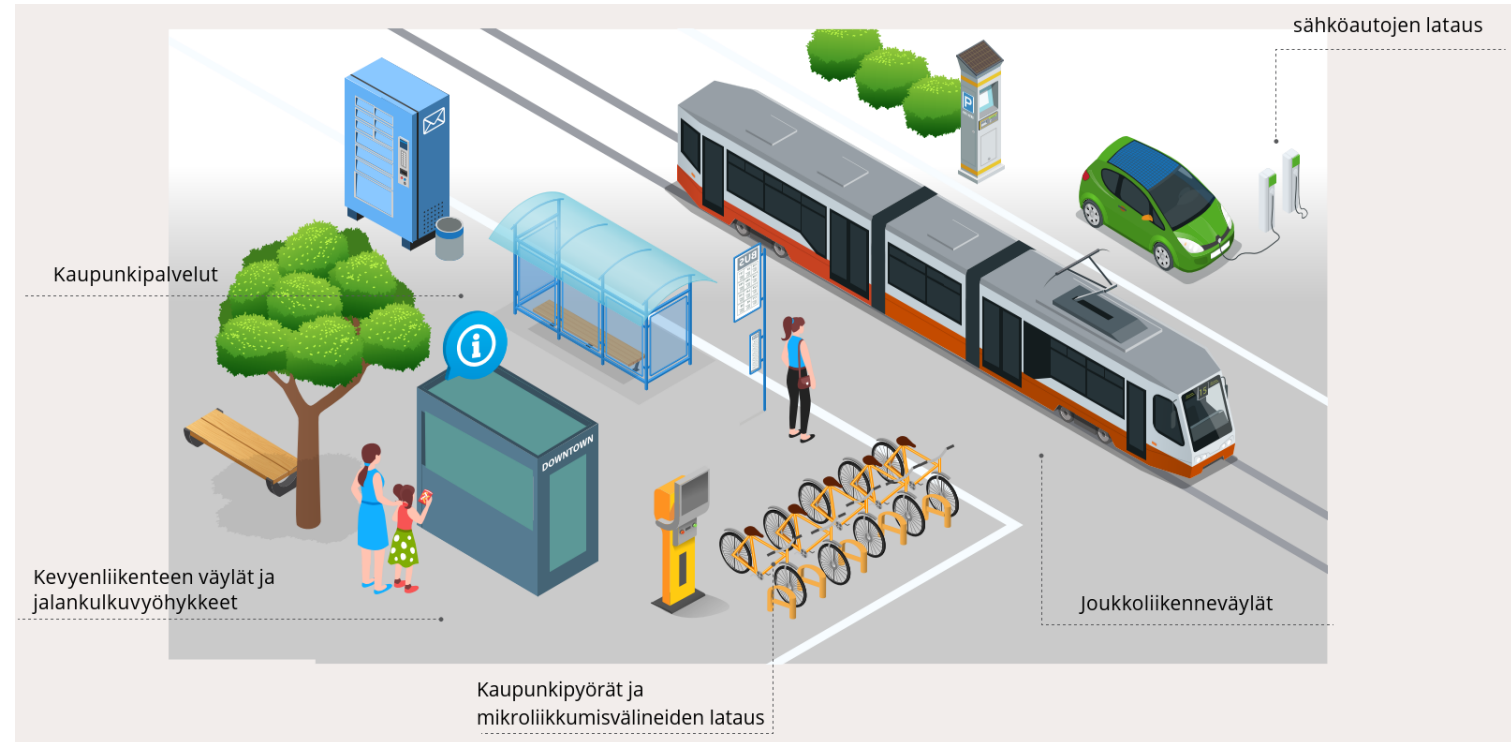
3. Laaditaan suunnitelma kaupungin omien kiinteistöjen latausasemien toteuttamisesta.



Yksityisten toimijoiden latausasematarjontaa vuoden 2024 alussa (oranssi peruslataus, muut pika-lataus/suurteholataus)

Sähköisten mikroliikkumisvälineiden reaaliaikainen info ja lataus

1. Reaaliaikainen tilannekuva saadaan jo kaupunkipyöristä ja sähköpotkulaudoista. Jatkossa tarjotaan tietoa ainakin pyöräpysäköintilaitosten ja liikkumishubien paikoista.
2. Pyörien lataus toteutetaan keskitettyjen pyöräpysäköintilaitosten yhteyteen.
3. Pyörien ja mikroliikkumisvälineiden lataus toteutetaan minihubien ja alueellisten liikkumishubien yhteyteen.



Esimerkki keskustan liikkumishubista. Kuvalähde: Kestävän kaupunkiliikunnan suunnitelma (SUMP).

Kunnossapito

1. Muodostetaan yhteinen ymmärrys nykyisistä hyvin toimivista ja kehitettävistä kunnossapidon käytännöistä (kunnossapito, suunnittelu, valvonta) autojen, pyörien ja muiden mikroliikkumisvälineiden osalta.
2. Määritetään aluekohtaiset toimintaperiaatteet (kiinteät kunnossapitorajoitukset, katujen vuorottaispysäköinti, siirtokehotukset jne.).
3. Selvitetään digitalisaation tarjoamia mahdollisuuksia (muuttuvat kadunvarsioasteet, kohdennettu tiedottaminen alueen asukkaille ja yrityksille)
4. Selvitetään kaupungin ja yksityisten pysäköintilaitosten välisen yhteistyön lisääminen erityistilanteissa.
5. Selvitetään mahdollisuuksia autojen pidempiaikaiseen edulliseen talvisäilytykseen.
6. Kehitetään prosessi sähköautojen siirtoihin.

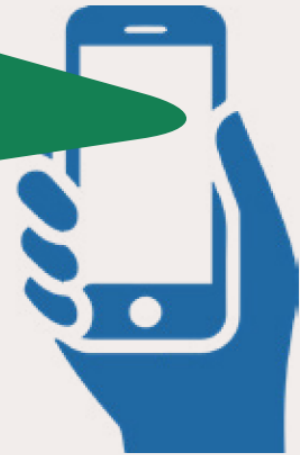


PYSÄKÖINTISOVELLUS

Pysäköintilaitos X on nyt
käytössäsi X€/yö
asukaspysäköintitunnuksella
**tammikuun ja maaliskuun
välillä klo 20 - 10.**

*Muina aikoina pysäköinnin hin-
nat laitosten hintojen mukaan.*

**Pysäköintilaitoksessa
vapaana 50
pysäköintipaikkaa**



Pysäköinninvalvonta

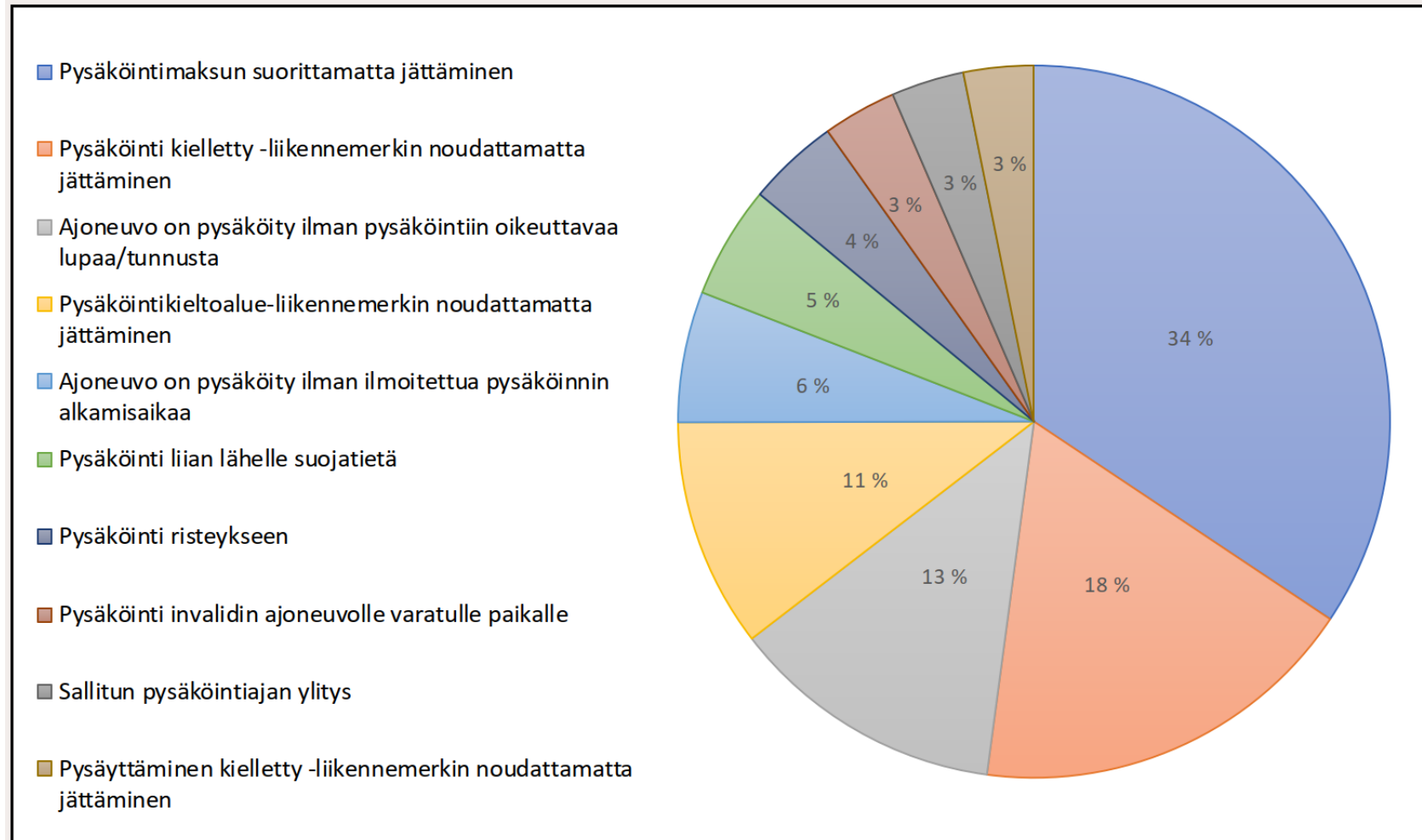
1. Kuvataan pysäköinninvalvonnan toiminnan periaatteet ja tavoitteet.
2. Perustetaan pysäköinninvalvonnan ja kunnossapidon kehittämisryhmä
3. Kehitetään viranomaisyhteistyötä.
4. Selkeytetään kaupungin ja tapahtumanjärjestäjän rooleja ja yhteistyömalleja tapahtumien aikaisen pysäköinnin järjestämisessä ja valvonnassa
5. Kaupunki ottaa aktiivisen osan pysäköinnistä ja pysäköintivirhemaksuista viestimisessä, jolla ennaltaehkäistään väärinpysäköintiä.
6. Uusitan käyttöikänsä päähän tullut pysäköinninvalvontajärjestelmä
7. Lisätään opastusta yksityisten tonttien pysäköintijärjestelyjen toteuttamiseksi tieliikennelain mukaisiksi.
8. Huomioidaan valvonnassa väärinpysäköinnin aiheuttama haitta (liikenneturvallisuuden vaarantava pysäköinti, pysäköinti liikumisesteisen pysäköintiin varatulle paikalle, pysäköinti raitiotieliikennettä estäen jne.).



- Laaditaan selventäviä ohjeita kaupunkilaisille niistä asioista, jotka aiheuttavat eniten väärinpysäköintiä (esimerkiksi maastopysäköinti).
- Kerrotaan, miten valvoja on erilaisissa asioissa ohjeistettu toimimaan.
- Ohjeita ja neuvoja on saatavissa niin netistä, digitaalisilla sovelluksilla (esimerkiksi Tampere.Finland) ja tarkastajilta kentältä.

Pysäköinninvalvonta

Pysäköintivirhemaksuja annettiin vuonna 2023 noin 70 000 kappaletta. Kymmenen yleisintä syytä on esitetty kuvassa, jotka muodostivat 80% kaikista virhemaksuista.



Tilausliikenteen ja taksien pysäköinti

1. Lisätään kaupungin nettisivuille ja mobiilisovelluksiin (esimerkiksi Tampere.Finland) helposti löydettävissä oleva tieto tilausliikenteen paikoista ja varattu/vapaa tieto ja mahdollisesti varausmahdollisuus
2. Tunnistetaan mahdollisia kohteita, joita voidaan hyödyntää tilapäisesti tilausliikenteelle
 - 2+2-kaistaisen kadun yhden kaista hyödyntämistä tapahtuman aikaisena pysäköintinä
 - Logistiikkaterminaalit, tehdasalueet tms.
 - Linja-autoasemalta on poistunut Matkahuolto, joten pihaan voisi saada lisää laituripaikkoja busseille ja poistaa henkilöautopysäköintiä..
3. Pyritään hakemaan ratkaisut tunnistettuihin kohdekohtaisiin haasteisiin (Keskustori, Asemakeskus, Tammelan stadion jne.)
4. Perustetaan taksien pysäköinnin kehittämisryhmä (kaupunki ja merkittävimmät taksiyrittäjät). Ryhmä kokoontuu kaksi kertaa vuodessa.



Tampereen kaupunki / Laura Vanho

Liikkumisesteisten (LE) pysäköinti

1. Lisätään tietoa liikkumisesteisten pysäköintipaikoista sekä LE-luvan käytöstä ja mihin se oikeuttaa pysäköimään.
2. Päivitetään vuoden 2018 LE-pysäköintiselvitys ja lisäpaikkakartoitus. Samalla lasketaan LE-paikkojen käyttöasteet, linjataan sijoittamisperiaatteet, toteutetaan mahdolliset uudet paikat.
3. Varmistetaan, että LE-paikat ovat käytettävissä myös talvella.
4. Varmistetaan, että työmaiden aikana osoitetaan korvaavia paikkoja mahdollisimman läheltä poistettuja.
5. Edistetään paperisen LE-luvan siirtymistä sähköiseksi, jolloin sen valvonta helpottuu ja väärinkäyttö vähenee. Edistettäessä paperisen LE-luvan siirtymistä sähköiseksi, tulee huomioida, että kaikilla ei välttämättä ole käytössään älypuhelin.

Lisäpaikkojen tarvetta arvioitaessa on huomioitava, että lupien määrä tulevaisuudessa kasvaa väestön ikääntyessä.

Moottoripyörät

1. Moottoripyöräpysäköintipaikkojen hinnoittelussa, aikarajoituksissa ja lupakäytännöissä noudatetaan samoja periaatteita kuin henkilöautojen kohdalla.
2. Ohjataan keskustassa myös moottoripyöräpysäköintiä maan alle hyödyntämällä muun muassa laitosten hukkatiloja.
3. Nykyisen pysäköintinormin toimivuustarkasteluissa selvitetään moottoripyöräpaikkojen toteutus ja käyttöasteet sekä huomioidaan saadut kokemukset normien päivityksessä.
4. Parannetaan kysyntäperusteisesti paikkatarjontaa ja tietoa julkisista moottoripyöräpaikoista etenkin matkailukohteiden yhteydessä.
5. Varaudutaan sähköskoottereiden lisääntymiseen.



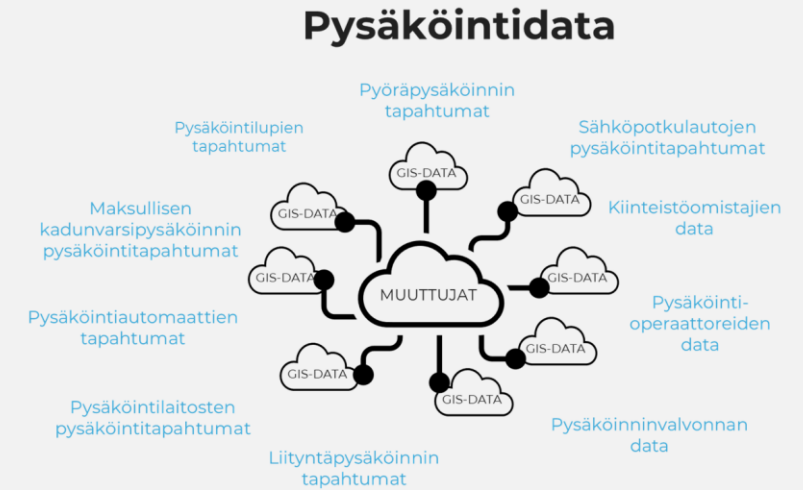
Kuvalähde: Google maps

Pysäköintidata päätöksenteon ja suunnittelun tueksi

1. Laaditaan suunnitelma, miten hyödynnetään autojen ja mikroliikkumisvälineiden reaaliaikaisia tietoja maankäyttö-, liikenne-, katu-, pysäköinti- ja kunnossapitosuunnittelun tueksi.
2. Hyödynnetään mahdollisten uusien järjestelmien data sitä mukaan, kun järjestelmät otetaan käyttöön.
3. Lisätään yhteistyötä kiinteistöjen omistajien kanssa heidän datan hyödyntämiseksi.
4. Lisätään yhteistyötä pysäköintioperaattoreiden kanssa heidän datan hyödyntämiseksi.
5. Hyödynnetään pysäköinninvalvonnan data.

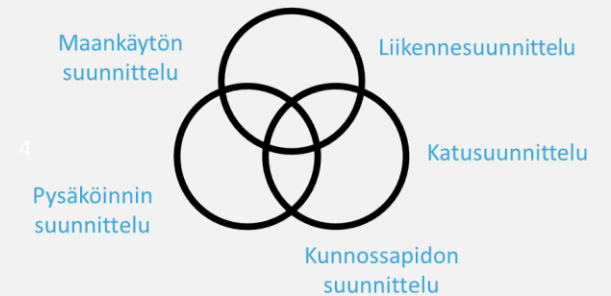
1. DATA HALTUUN

- ✓ Mahdollisimman tarkka saatavilla oleva paikkatietopohjainen data (pistekohtainen, aluekohtainen)
- ✓ Mielellään avointen rajapintojen kautta



2. DATA TÖIHIN

- ✓ Tietojen luokittelu
- ✓ Tietojen yhdistely
- ✓ Tietojen analysointi
- ✓ Priorisointi, optimointi
- ✓ Tekoälyn hyödyntäminen



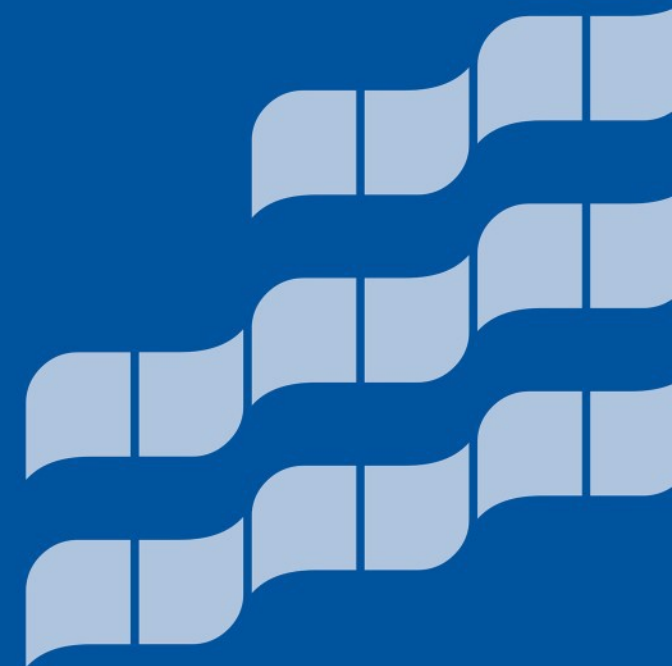
Pysäköintiratkaisut edistävät kaupungin viihtyisyyttä, turvallisuutta ja arjen helppoutta.

Pysäköintiratkaisut tukevat kaupunkirakenteen tiivistymistä ja kestävää kasvua.

Pysäköintiratkaisut tukevat kestäväää liikennejärjestelmää ja kaupunkirakennetta.

Pysäköintiratkaisut tukevat elinkeinolämän kilpailukykyä ja elinvoimaista kaupunkia.

VAIKUTUKSET



Pysäköintiratkaisut edistävät kaupungin viihtyisyyttä, turvallisuutta ja arjen helpoutta.

Pysäköintiratkaisut tukevat kaupunkirakenteen tiivistymistä ja kestäväää kasvua.

Pysäköintiratkaisut tukevat kestäväää liikennejärjestelmää ja kaupunkirakennetta.

Pysäköintiratkaisut tukevat elinkeinoelämän kilpailukykyä ja elinvoimaista kaupunkia.

Taulukko 6.1 Toimenpiteiden vaikutukset kaupunkitason tavoitteisiin.

	Pysäköinnin tavoitteellinen sijoittuminen 2040	x	x		
	Autopysäköinnin saavutettavuus				x
	Pyöräpysäköinnin saavutettavuus	x		x	x
	Katujen ja pysäköinnin älykäs jäsentely	x			x
KESKUSTA	Henkilöautopaikojen tehokas käyttö		x	x	
	Pyöräpaikkojen tehokas käyttö		x	x	
	Aikarajoitukset, maksuvyöhykkeet, progressiivinen hinnoittelu ja maksuautomaatit	x		x	x
	Pysäköintiluvat		x		x
	Jakeluliikenne ja huoltoliikenne			x	x
	Pysäköintinormien soveltamisohjeiden tarkentaminen	x	x		
NORMIT	Nykyisten pysäköintinormien toimivuus	x	x		
	Pysäköintinormien päivitys	x	x		
	Keskitetyn pysäköinnin toteutusmalli	x	x		
PYÖRÄPYSÄKÖINTI JA SÄHKÖPOTKULAUDAT	Pyöräpysäköinti yleisillä alueilla	x		x	x
	Sähköpotkulautojen pysäköinti yleisillä alueilla			x	x
LIITYNTÄPYSÄKÖINTI	Pyörien liityntäpysäköinti	x		x	
	Henkilöautojen liityntäpysäköinti	x		x	
	Reaaliaikainen info – autot	x			x
	Sähköautojen julkiset latauspisteet	x		x	
	Sähköisten mikroliikkumisvälineiden reaaliaikainen info ja lataus	x		x	
PALVELUT	Kunnossapito	x			x
	Pysäköinninvalvonta	x			x
	Tilausliikenteen ja taksien pysäköinti	x			x
	Liikuntaesteisten (LE) pysäköinti	x			
	Moottoripyörät				x

Toimenpiteiden osalta tunnistetaan niiden vaikutukset ja käyttäjäryhmät, joihin vaikutukset kohdistuvat. Vaikutuksissa huomioidaan myös seudulliset näkökulmat. Merkittävistä toimenpiteistä laaditaan kattavat vaikutusarviot.

Taulukko 6.2 Kunkin toimenpiteen 3-4 merkittävintä vaikutusta pysäköinnin tavoitteisiin.

	Helppokäyttöinen	Turvallinen	Monipuolinen	Saavutettava	Elinvoimaa edistävä	Tehokas	Älykäs	Joustava	Suunnitelmallisesti kehittyvä	Kestävä
KESKUSTA										
Pysäköinnin tavoitteellinen sijoittuminen 2040		x	x		x				x	
Autopysäköinnin saavutettavuus	x			x	x					
Pyöräpysäköinnin saavutettavuus	x			x	x					
Katujen ja pysäköinnin älykäs jäsentely		x				x		x	x	
Henkilöautopaikojen tehokas käyttö			x			x	x			
Pyöräpaikkojen tehokas käyttö			x			x	x			
Aikarajoitukset, maksuvyöhykkeet, progressiivinen hinnoittelu ja maksuautomaatit						x	x	x		
Pysäköintiluvat			x	x	x					
Jakeluliikenne ja huoltoliikenne		x		x	x		x			
NORMIT										
Pysäköintinormien soveltamisohjeiden tarkentaminen					x				x	x
Nykyisten pysäköintinormien toimivuus					x				x	x
Pysäköintinormien päivitys					x				x	x
Keskitetyn pysäköinnin toteutusmalli						x	x	x		
PYÖRÄPYSÄKÖINTI JA SÄHKÖPOTKULAUDAT										
Pyöräpysäköinti yleisillä alueilla		x		x					x	x
Sähköpotkulautojen pysäköinti yleisillä alueilla				x					x	x
LIITYNTÄPYSÄKÖINTI										
Pyörien liityntäpysäköinti		x		x					x	x
Henkilöautojen liityntäpysäköinti		x		x					x	x
PALVELUT										
Reaaliaikainen info – autot	x			x			x			
Sähköautojen julkiset latauspisteet				x	x					x
Sähköisten mikroliikkumisvälineiden reaaliaikainen info ja lataus				x			x			x
Kunnossapito		x			x	x				x
Pysäköinninvalvonta		x			x				x	x
Tilausliikenteen ja taksien pysäköinti					x			x		x
Liikuntaesteisten (LE) pysäköinti	x			x					x	
Moottoripyörät	x			x	x					